



上海地方标准

DB31/T 855—2014

公共汽(电)车动态信息发布服务 基本技术要求

General requirement of bus real time information service

2014-11-11 发布

2015-03-01 实施

上海市质量技术监督局 发布

目 次

前言	III
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 动态公交信息的分类与内容	2
5 公交站点发布要求	4
6 网站信息发布要求	6
7 移动终端信息发布要求	7
附录 A (资料性附录) 动态公交信息文字发布示例	9
附录 B (资料性附录) 站点动态公交信息服务发布效果示例	10

前　　言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由上海市交通委员会提出。

本标准由上海市交通委员会归口。

本标准主要起草单位：上海市城乡建设和交通发展研究院、上海市城市交通运输管理处、上海市交通委信息中心、上海城市综合交通规划科技咨询有限公司、上海巴士公交（集团）有限公司、上海浦东新区公共交通有限公司、上海科学院、上海新兴媒体有限公司。

本标准主要起草人：朱昊、陶晨亮、金晓、汤水易、朱红旗、杨建、朱毅磊、蔡雪松、顾巍。

公共汽(电)车动态信息发布服务 基本技术要求

1 范围

本标准规定了公共汽(电)车动态信息发布内容,发布形式和技术要求。

本标准适用于上海市公共汽(电)车首末站、中途站、网站以及移动终端的动态信息发布服务。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 5655—1999 城市公共交通常用名词术语

GB/T 18284—2000 快速响应矩阵码 QR Code

SJ/T 11141—2003 LED 显示屏通用规范

DG/TJ 08-2052—2009 公共汽(电)车中途站候车设施配置规范

DG/TJ 08-2057—2009 公共汽车和电车首末站、枢纽站建设标准

3 术语和定义

3.1

动态公交信息服务 real time information service for bus

为出行者提供公交车辆实时位置、到站预报及其他与公交出行相关信息的服务。

3.2

时刻表 timetable

表达线路行车组织具体内容的一种形式,通过具体的行车时刻,向乘客发布每辆车运行的预期状况。根据不同的发布位置,可分为起始站发车时刻表、中途站站点时刻表。

3.3

站点时刻表 stop timetable

根据线路的计划时刻表,形成车辆计划到达某个站点的时间序列。

3.4

到站站点数 stops number

用于表示某一将要经停当前站点的车辆相对于当前站点的位置。

将公交线路某一方向的车站从始发站至终点站由 1 开始连续递增编码,作为站点的序列号。车辆当前停靠站点或上一次停靠(或经过)站点序列号与当前站点序列号的差值为到站站级数。

3.5

预计到站时刻 estimated arrival time

根据线路计划时刻表、道路交通状况及车辆的当前位置,经预测得到的车辆到达当前站点的时刻。采用 24 小时制,用小时和分钟表示。