

## 上海市地方标准

DB31/ 731—2020  
代替 DB31/ 731—2013

---

### 船舶修正总吨单位产品能源消耗限额

The norm of energy consumption per unit product for compensated gross ton for ship

2020-08-17 发布

2020-09-01 实施

---

上海市市场监督管理局 发布

## 前 言

本标准 4.1、4.2 为强制性的,其余为推荐性的。

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 DB31/ 731—2013《船舶修正总吨单位产品能源消耗限额》。本标准与 DB31/ 731—2013 相比,除编辑性修改外主要技术变化如下:

- 范围新增“本标准不适用于大型豪华远洋客船(邮轮)”;
- 删除了术语和定义“船舶制造综合能耗”,完善了术语“单位船舶修正总吨综合能耗”;
- 对限定值、准入制、先进值的文字表述及数值进行修订;
- 删除 5.1.3~5.1.5,5.1.1 和 5.1.2 合并完善,见 5.1;
- 增加了双燃料动力船、LNG 运输船能耗修正系数,相应对 5.3.2 的公式进行修订;
- 6.1.2 补充了部分内容,6.2.3 删除了部分内容,6.2.6、6.2.8 补充了部分内容。

本标准由上海市发展和改革委员会、上海市经济和信息化委员会提出,由上海市经济和信息化委员会组织实施。

本标准由上海市能源标准化技术委员会归口。

本标准起草单位:上海市能效中心、上海船舶工业公司、上海船舶工业行业协会、上海节能技术服务有限公司。

本标准主要起草人:秦宏波、耿海平、薛恒荣、陆连东、许兴华、秦帅、欧洁兰、方哲、李敏。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

- DB31/ 731—2013。

# 船舶修正总吨单位产品能源消耗限额

## 1 范围

本标准规定了船舶修正总吨单位产品能源消耗(以下简称能耗)限额的技术要求、统计范围、计算原则和计算方法、节能管理与措施。

本标准适用于具有一般船舶建造工艺流程(包括钢材处理、切割下料、小、中、大、总组装、综合舾装、系泊试验、航行试验)的民用钢质船舶制造企业船舶修正总吨单位产品能耗的计算与考核,以及对新建及改扩建项目的能耗控制。

本标准不适用于大型豪华远洋客船(邮轮)。

## 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 17167 用能单位能源计量器具配备和管理通则

GB 28736 电焊机能效限定值及能效等级

CB/T 3484 民用船舶修正总吨计算

## 3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1

**总吨 gross tonnage; GT**

根据船舶吨位丈量公约或规则的有关规定,丈量确定的船舶所有围蔽处所的总容积并按一定的公式计算出的船舶总吨。

### 3.2

**修正总吨 compensated gross tonnage; CGT**

在总吨的基础上计入船舶复杂程度的用来反映某一集体造船量的度量值。

### 3.3

**单位船舶修正总吨综合能耗 energy consumption for compensated gross ton for ship**

在统计报告期内船舶制造每万修正总吨所用的综合能耗。

注:单位为吨标准煤每万修正总吨。

## 4 技术要求

4.1 船舶修正总吨单位产品能源消耗限定值应不大于 860 吨标准煤每万修正总吨。

4.2 新建及改扩建船舶修正总吨单位产品能源消耗准入值应不大于 510 吨标准煤每万修正总吨。

4.3 船舶修正总吨单位产品能源消耗先进值应不大于 410 吨标准煤每万修正总吨。