



中华人民共和国国家标准

GB/T 17728—2025

代替 GB/T 17728—1999

浮油回收装置

Oil spill skimmer

2025-08-29 发布

2026-03-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准管理委员会 发布

前　　言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分:标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 GB/T 17728—1999《浮油回收装置》，与 GB/T 17728—1999 相比除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- 更改了适用范围(见第 1 章)；
- 增加了术语和定义(见第 3 章)；
- 更改了产品分类和标记(见第 4 章，1999 年版的第 3 章)；
- 增加了外观质量和材料要求(见 5.1、5.2)；
- 更改了结构要求(见 5.3，1999 年版的 4.4)；
- 删除了排出油中游离水含量、适用性和转盘(转鼓)的调速等要求(见 1999 年版的 4.3.1、4.3.2、4.3.3)；
- 更改了回收性能参数(见 5.4.1，1999 年版的 3.2)；
- 增加了运转稳定性和垃圾适应性要求(见 5.4.4 和 5.4.5)；
- 更改了安全性要求(见 5.5，1999 年版的 4.3.4)；
- 更改了试验方法(见第 6 章，1999 年版的第 5 章)；
- 更改了检验规则(见第 7 章，1999 年版的第 6 章)。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由全国船用机械标准化技术委员会(SAT/TC 137)提出并归口。

本文件起草单位：中国船舶集团有限公司第七〇八研究所、扬州三江环安设备有限公司、中国船舶集团有限公司第七〇四研究所、青岛光明环保技术有限公司。

本文件主要起草人：方斌、魏同、张怀念、马维良、段玉龙、姚克林、谭志文、王雨楠、李彤、何锐。

本文件及其所代替文件的历次版本发布情况为：

- 1999 年首次发布为 GB/T 17728—1999；
- 本次为第一修订。

浮油回收装置

1 范围

本文件规定了浮油回收装置(以下简称“回收装置”)的术语和定义、要求、试验方法、检验规则及标志、包装、贮存和运输。

本文件适用于回收浮油油品运动黏度为 $1.0 \times 10^5 \text{ mm}^2/\text{s} \sim 3.0 \times 10^5 \text{ mm}^2/\text{s}$ 的回收装置的设计、制造、试验及验收。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

- GB/T 712—2022 船舶及海洋工程用结构钢
- GB/T 3280—2015 不锈钢冷轧钢板和钢带
- GB/T 4208—2017 外壳防护等级(IP 代码)
- GB/T 5312 船舶用碳钢和碳锰钢无缝钢管
- GB/T 10544 橡胶软管及软管组合件 油基或水基流体适用的钢丝缠绕增强外覆橡胶液压型规范
- GB/T 13306 标牌
- GB/T 16693 软管快速接头
- GB/T 22641—2020 船用铝合金板材
- GB/T 37446—2019 船用刷式收油机
- GB/T 37447—2019 船用带式收油机

3 术语和定义

GB/T 37446—2019、GB/T 37447—2019 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

浮油回收装置 **oil spill skimmer**

用于回收水面溢油或油水混合物,而不改变其物理、化学特性的机械装置。

3.2

浮体 **float body**

为收油头、液压管和输油管等设备提供浮力的装置。

3.3

回收速率 **recovery rate**

单位时间内回收油水混合物的总量。

3.4

回收效率 **recovery efficiency**

单位时间内回收的纯油量与油水混合物总量的百分比。