

ICS 97.190
CCS Y 57



中华人民共和国国家标准

GB/T 14746—2025

代替 GB 14746—2006

儿童骑行及活动用品安全 儿童自行车

Safety of child riding and activities—Bicycles for young children

(ISO 8098:2023, Cycles—Safety requirements for bicycles for young children, MOD)

2025-10-05 发布

2026-11-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准管理委员会 发布

目 次

前言	III
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 要求和试验方法	3
4.1 制动试验和强度试验——特殊要求	3
4.2 有害物质	4
4.3 锐利边缘	4
4.4 有关安全紧固件的紧固可靠性和强度	4
4.5 突出物	5
4.6 车闸	6
4.7 车把	12
4.8 车架	19
4.9 前叉	21
4.10 车轮	22
4.11 脚蹬和脚蹬/曲柄驱动系统	25
4.12 鞍座和鞍管	29
4.13 链轮和皮带传动保护装置	32
4.14 平衡轮	33
5 说明书	35
6 标识	35
6.1 要求	35
6.2 标识耐久性	36
7 标准的实施	36
附录 A (资料性) 自由落体速度的验证	37
附录 B (资料性) 车把几何位置	38
附录 C (资料性) 结构调整编号对照表	39

前　　言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分:标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 GB 14746—2006《儿童自行车安全要求》，与 GB 14746—2006 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- 增加了部分术语和定义(见 3.2~3.4、3.6、3.8~3.10、3.14、3.16~3.21)；
- 增加了制动试验和强度试验——特殊要求和裂纹的检测方法(见 4.1)；
- 增加了有害物质要求(见 4.2)；
- 更改了最小断裂扭矩(见 4.4.2,2006 年版的 3.1.3.2)；
- 增加了快拆装置要求、足部定位装置要求和折叠装置的要求(见 4.4.3~4.4.5)；
- 更改了车闸的要求(见 4.6,2006 年版的 3.2)；
- 增加了把套高温拉力测试和把盖要求(见 4.7.2)；
- 增加了把横管和把立管组件——疲劳强度要求(见 4.7.6)；
- 更改了车架/前叉组合件的要求和测试方法(见 4.8,2006 年版的 3.4 和 4.7)；
- 增加了前叉—弯曲疲劳强度要求(见 4.9.2)；
- 更改了车轮/轮胎—静态强度的要求(见 4.10.3,2006 年版的 3.6.3)；
- 更改了车轮夹持力的要求和测试方法(见 4.10.4,2006 年版的 3.6.4)；
- 增加了脚蹬冲击强度试验和曲柄组合件——疲劳强度试验(4.11.3 和 4.11.6)；
- 更改了脚蹬/脚蹬轴——动态疲劳强度要求(见 4.11.4,2006 年版的 3.8.3)；
- 更改了驱动系统静负荷的要求(见 4.11.5,2006 年版的 3.10)；
- 增加了鞍座和鞍管——安全试验(见 4.12.3)；
- 增加了鞍座和鞍管组合件疲劳强度(见 4.12.5)；
- 更改了链轮和皮带传动保护装置的要求(见 4.13,2006 年版的 3.11)；
- 更改了平衡轮试验方法(见 4.14,2006 年版的 4.12 和 4.13)；

本文件修改采用 ISO 8098:2023《自行车 儿童自行车安全要求》。

本文件与 ISO 8098:2023 相比，在结构上有较多调整。两个文件之间的结构编号变化对照一览表见附录 C。

本文件与 ISO 8098:2023 的技术差异及其原因如下：

- 范围内增加了不适用于公路骑行的儿童自行车(见第 1 章)，以适应我国的技术条件；
- 更改了快拆装置的要求并提出了快拆装置的具体要求(见 4.4.3)，使其更具有可操作性；
- 更改了突出物的要求(见 4.5)，使标准要求更明确；
- 删除了自行车衣架、反射器和鸣号装置的要求，使标准要求更安全；
- 用规范性引用的 GB 6675.2—2025 替换了 ISO 8124-1:2018(见 4.13)，以适应我国的技术条件；
- 增加了裂纹的检测方法 GB/T 18851.2(见 4.1.8)，以适应我国的技术条件；
- 增加了与 GB 6675.1 一致的“可迁移元素”“增塑剂”“多环芳烃”和“短链氯化石蜡”限值要求(见 4.2)；
- 增加了多环芳烃的检测方法 GB/T 29614—2021(见 4.2)，以适应我国的技术条件；
- 增加了短链氯化石蜡检测方法 GB/T 41524(见 4.2)，以适应我国的技术条件；

——增加了可迁移元素的限量检测方法 GB 6675.4(见 4.2),以适应我国的技术条件;
——增加了增塑剂的限量检测方法 GB/T 22048(见 4.2),以适应我国的技术条件;
——增加了石棉的检测方法 GB/T 23263(见 4.6.1),以适应我国的技术条件;
——更改了说明书和标识要求(见第 5 章、第 6 章),更符合我国情况;
——增加了标准的实施要求(见第 7 章),以适应我国标准实施要求。
——删除了 ISO 1101、ISO 6742-2、ISO 11243,本文件不涉及。

本文件做了下列编辑性修改:

——为与现有标准协调,将标准名称改为《儿童骑行及活动用品安全 儿童自行车》;
——删除了参考文献;
——增加了轮毂闸、把端把和钢绳的注(见 4.4.1、4.4.2 和 4.4.5);
——删除了部分注和示例。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中国轻工业联合会提出。

本文件由全国玩具标准化技术委员会(SAC/TC 253)归口。

本文件起草单位:亿科检测认证有限公司、好孩子儿童用品有限公司、江苏小小恐龙儿童用品集团有限公司、嘉兴小虎子车业有限公司、昆山海关综合技术服务中心、北京优贝百祺科技股份有限公司、广东省标检产品检测认证有限公司、广东星辉玩具有限公司、河北招程检测服务有限公司、上海海关机电产品检测技术中心、北京中轻联认证中心有限公司。

本文件主要起草人:雷再明、陈必祥、谷世锋、李志豪、周德杰、刘慧、白炜玮、毕梦飞、全立新、黄桂友、韦富、翟思访。

本文件及其所代替文件的历次版本发布情况为:

——1993 年首次发布为 GB 14746—1993;
——2006 年第一次修订时,并入了 GB 13472—1992《BMX 儿童自行车安全要求》的内容;
——本次为第二次修订。

儿童骑行及活动用品安全 儿童自行车

1 范围

本文件规定了儿童自行车及其部件在设计、装配和测试方面的安全和性能要求，描述了相应的试验方法，也对儿童自行车的使用和维护说明提出了指导准则。

本文件适用于鞍座的最大高度大于 435 mm 而小于 635 mm、凭借作用于后轮的驱动机构骑行的儿童自行车。凡符合本文件要求的儿童自行车就不是玩具自行车，因此也不属于玩具安全的范畴。

本文件不适用于特技骑行的儿童自行车[如用于极限运动的小轮车(BMX)自行车]。

本文件不适用于公路骑行的儿童自行车。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 6675.1 玩具安全 第 1 部分：基本规范

GB 6675.2—2025 玩具安全 第 2 部分：机械与物理性能(ISO 8124-1:2022, MOD)

GB 6675.4 玩具安全 第 4 部分：特定元素的迁移(ISO 8124-3:2020, MOD)

GB/T 18851.2 无损检测 渗透检测 第 2 部分：渗透材料的检验(ISO 3452-2:2021, MOD)

GB/T 22048 玩具及儿童用品中特定邻苯二甲酸酯增塑剂的测定(ISO 8124-6:2018, MOD)

GB/T 23263 制品中石棉含量测定方法

GB/T 29614—2021 硫化橡胶 多环芳烃含量的测定(ISO 21461:2012, MOD)

GB/T 41524 玩具材料中短链氯化石蜡含量的测定 气相色谱-质谱联用法

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

自行车 bicycle

仅借或主要借骑行者的人力，主要以脚蹬驱动，有两个车轮的车辆。

3.2

闸把 brake-lever

用来操纵制动装置的手把。

3.3

普通闸把 conventional brake-lever

其旋转轴垂直于把横管的闸把(3.2)。

3.4

平行闸把 parallel brake-lever

其旋转轴平行于把横管的闸把(3.2)。