



中华人民共和国国家标准

GB/T 46530—2025

营运船舶二氧化碳排放强度等级 及评定方法

Grades and evaluation methods of carbon dioxide emission intensity for
commercial ships

2025-10-31 发布

2026-05-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言 III

1 范围 1

2 规范性引用文件 1

3 术语和定义 1

4 等级划分 2

5 分级边界确定 3

6 等级评定要求 5

附录 A（规范性） 适用的船舶类型及航区 7

附录 B（资料性） 二氧化碳排放强度等级评定实例 8

参考文献..... 9

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中华人民共和国交通运输部提出并归口。

本文件起草单位：交通运输部水运科学研究所、武汉理工大学。

本文件主要起草人：李静、陈荣昌、贾远明、张智答、赫伟建、邓红梅、周亿迎、王征、李庆祥、邓健、郭韦佟、卢熠蕾、刘少勇。

营运船舶二氧化碳排放强度等级 及评定方法

1 范围

本文件规定了营运船舶二氧化碳排放强度等级划分、分级边界确定及等级评定要求。

本文件适用于拟投入国内水路运输市场、400 总吨及以上以含碳能源为主推进动力、采用传统推进方式的国内航行海船以及采用传统推进、电力推进或混合动力推进方式的内河船舶二氧化碳排放强度等级的评定。适用的船舶类型及航区按附录 A 确定。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

GB/T 30008 节能型船舶能效设计指数基准线值

GB/T 30009 船舶能效设计指数计算方法

3 术语和定义

GB/T 30008 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

二氧化碳排放强度 carbon dioxide emission intensity

船舶在设计载运能力和预定航速下主机和相关辅机燃料消耗所排放的二氧化碳的单位排放量。

注：也是船舶达到的能效设计指数值。

3.2

二氧化碳排放强度限值 limit of carbon dioxide emission intensity

船舶在设计载运能力和预定航速下二氧化碳排放强度允许的最大值。

注：也是船舶要求的能效设计指数值。

3.3

二氧化碳排放强度分级边界 grade boundary of carbon dioxide emission intensity

确定船舶不同二氧化碳排放强度等级的指标值。

3.4

样本船舶 sample ship

从整体船舶数据集中选取的、二氧化碳排放强度低于限值指标的船舶。

3.5

二氧化碳排放强度基准线值 baseline value of carbon dioxide emission intensity

样本船舶二氧化碳排放强度的中位数。