



# 上海地方标准

DB31/T 1094—2018

## 有轨电车试运营基本条件

Basic conditions for trial operation of tramway

2018-06-22 发布

2018-10-01 实施

上海市质量技术监督局 发布

## 目 次

前言 .....	III
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 术语和定义 .....	1
4 基本规定 .....	2
4.1 一般要求 .....	2
4.2 运营单位资格 .....	3
4.3 主管部门的批准文件 .....	3
4.4 系统测试检验 .....	3
5 车辆 .....	3
5.1 技术性能 .....	3
5.2 验收和调试 .....	4
5.3 标识和应急功能 .....	4
5.4 文件和技术资料 .....	4
6 土建工程 .....	4
6.1 限界 .....	4
6.2 线路工程 .....	4
6.3 轨道工程 .....	4
6.4 建筑工程 .....	5
6.5 结构工程 .....	5
6.6 车辆基地 .....	5
7 运营设备系统 .....	6
7.1 供电系统 .....	6
7.2 通信系统 .....	6
7.3 运行控制系统 .....	7
7.4 售检票系统 .....	7
7.5 消防设备及给排水系统 .....	7
7.6 其他设备系统 .....	7
8 交通组织与衔接 .....	8
8.1 交通安全 .....	8
8.2 交通信号 .....	8
8.3 交通衔接 .....	8
9 系统联调与试运行 .....	9
9.1 系统联调 .....	9
9.2 试运行 .....	9

10 试运营准备.....	9
10.1 运营人员 .....	9
10.2 行车组织 .....	9
10.3 客运组织 .....	10
10.4 维修管理 .....	10
10.5 规章制度 .....	10
10.6 应急预案与演练 .....	10
10.7 运营移交 .....	10
10.8 备品备件 .....	11
附录 A (规范性附录) 运营指标计算方法 .....	12

## 前　　言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由上海市交通运输委员会提出并归口。

本标准起草单位：上海市交通运输行业协会、上海市交通运输行业协会现代有轨电车（中运量交通）专业委员会、上海市隧道工程轨道交通设计研究院、上海市城市建设设计研究总院（集团）有限公司、上海黄浦江大桥建设有限公司、上海申凯公共交通运营管理有限公司、同济大学。

本标准主要起草人：周淮、张萍、李英、朱蓓玲、许大光、李娜、李素莹、李嘉旻、宋优才、宋贤林、周建军、徐正良、徐永光、利敏、严兰、黎冬平、梁正、黄巍、黄爱军、施宇豪、沈继强、窦同江、张向霞、蒲琪、吕宏亮。

# 有轨电车试运营基本条件

## 1 范围

本标准规定了上海市有轨电车试运营的基本规定以及车辆、土建工程、运营设备系统、交通组织与衔接、系统联调与试运行、试运营准备等方面应达到的基本要求。

本标准适用于新建、改建、扩建有轨电车线路投入试运营的基本条件的认定。

## 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件，仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

- GB 7588 电梯制造与安装安全规范
- GB 16899 自动扶梯和自动人行道的制造与安装安全规范
- GB/T 30012 城市轨道交通运营管理规范
- GB/T 30013 城市轨道交通试运营基本条件
- GB 50019 工业建筑供暖通风与空气调节设计规范
- GB/T 50065 交流电气装置的接地设计规范
- GB 50116 火灾自动报警系统设计规范
- GB 50382 城市轨道交通通信工程质量验收规范
- GB 50490 城市轨道交通技术规范
- GB 50578 城市轨道交通信号工程施工质量验收规范
- GB 50736 民用建筑供暖通风与空气调节设计规范
- CJ/T 417 低地板有轨电车车辆通用技术条件
- JT/T 1003 城市轨道交通列车驾驶员技能和素质要求
- JT/T 1004 城市轨道交通行车调度员技能和素质要求
- JT/T 1091 有轨电车试运营基本条件
- JTG/T H21 公路桥梁技术状况评定标准
- DG/TJ 08-2213 有轨电车工程设计规范

## 3 术语和定义

JT/T 1091、DG/TJ 08-2213 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1

#### 有轨电车 tramway

依靠驾驶员瞭望驾驶、以地面敷设为主、沿轨道行驶的电力牵引的中低运量轨道交通系统。

### 3.2

#### 专用路权 segregated right of way

经过交通管理部门确认的，符合相关交通管理法律、法规的，为有轨电车规定的在专门的时间和范围内使用专用通道的权利。