



江苏省地方标准

DB32/T 3218—2017

公路工程控制模量桩复合地基技术规程

Technical specification for controlled modulus columns rigid composite foundation

2017-05-05 发布

2017-06-05 实施

江苏省质量技术监督局 发布

目 次

前言 III

1 范围 1

2 规范性引用文件 1

3 术语和定义 1

4 总则 2

5 设计 2

 5.1 一般规定 2

 5.2 材料 2

 5.3 设计计算 3

6 施工 7

 6.1 一般规定 7

 6.2 施工过程 9

7 质量检验及工程验收 10

 7.1 成桩质量检验 10

 7.2 桩身质量检测 11

 7.3 工程质量验收 11

附录 A（规范性附录） 控制模量桩施工原始记录表 12

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由江苏省交通运输厅提出并归口。

本标准起草单位：江苏省交通工程建设局、中设设计集团股份有限公司、东南大学。

本标准主要起草人：缪林昌、赵侃、王非、林飞、陈功、景春、张继周、陈加富、张健康、岳红宇、张成相、蒋益飞。

公路工程控制模量桩复合地基技术规程

1 范围

本标准规定了公路工程控制模量桩复合地基的设计、施工、质量检验及工程验收。
本标准适用于公路工程中的软土地基处理,其他工程的软土地基处理可参照执行。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 50007 建筑地基基础设计规范

GB 50010 混凝土结构设计规范

JGJ 33 建筑机械使用安全技术规程

JGJ 46 施工现场临时用电安全技术规范

JGJ 59 建筑施工安全检查标准

JGJ 106 建筑基桩检测技术规范

JTG D62 公路钢筋混凝土及预应力混凝土桥涵设计规范

JTG/T D31-02 公路软土地基路堤设计与施工技术细则

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

控制模量桩 **controlled modulus columns; CMC**

按桩身弹性模量设计,控制复合地基变形的承载体。

3.2

控制模量桩复合地基 **CMC rigid composite foundation**

由控制模量桩与土体共同承担上部荷载的复合地基。

3.3

变形控制功能性设计 **deformation control performance-based design**

根据工程变形控制要求进行针对性设计,以此确定桩身强度、桩长、桩间距、桩帽、格栅等参数的设计方法。

3.4

褥垫层 **cushion**

设置于路堤和桩之间用以调整桩土应力比、解决复合地基不均匀沉降的传力层。

3.5

充盈系数 **filling coefficient**

控制模量桩施工时实际喷送混凝土数量与按桩孔计算的所需混凝土数量之比。