



中华人民共和国国家标准

GB/T 45903.1—2025/ISO 799-1:2019

船舶与海上技术 引航员软梯 第1部分:设计与规范

**Ships and marine technology—Pilot ladders—
Part 1:Design and specification**

(ISO 799-1:2019, IDT)

2025-06-30 发布

2026-01-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准管理委员会 发布

前　　言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件是 GB/T 45903《船舶与海上技术 引航员软梯》的第 1 部分。GB/T 45903 已经发布了以下部分：

- 第 1 部分：设计与规范；
- 第 2 部分：维护、使用、勘测和检查；
- 第 3 部分：附件及相关设备。

本文件等同采用 ISO 799-1:2019《船舶与海上技术 引航员软梯 第 1 部分：设计与规范》。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由全国船舶舾装标准化技术委员会(SAC/TC 129)提出并归口。

本文件起草单位：大连船舶重工集团有限公司、江苏姜堰船舶舾装件有限公司、中国船舶集团有限公司第七〇四研究所、中船黄埔文冲船舶有限公司、中船(天津)船舶制造有限公司、山海关船舶重工有限责任公司。

本文件主要起草人：刘庆、杨社建、胡方珍、俞欣然、付永丽、刘尧、李志鹏、孙晓晖、阮航、李毅、张凤伟、王国勋、郭晓峰、张洪才、侯宁、马营、苗国强、彭喆。

引　　言

引航员软梯是船舶与引航员之间安全转移的关键设备,其正确设置直接关系到人员生命安全、航行效率以及法律合规性。GB/T 45903《船舶与海上技术　引航员软梯》规定了引航员软梯的设计、维护、使用、勘测和检查,以及附件及相关设备的要求,从而规范了引航员软梯的设计、生产与维护,由三部分组成。

- 第1部分:设计与规范。目的在于确定与引航员软梯有关确保海事引航员能够沿着与水面垂直的船体外板安全地登船和离船的一些要求。
- 第2部分:维护、使用、勘测和检查。目的在于确定引航员软梯的维护、使用、储存和检查的要求和建议。
- 第3部分:附件及相关设备。目的在于确定引航员软梯附件和相关设备的要求和建议,并对其使用提供指导。

船舶与海上技术 引航员软梯

第1部分:设计与规范

1 范围

本文件规定了与引航员软梯有关确保海事引航员能够沿着与水面垂直的船体外板,安全地登船和离船的一些要求。

本文件适用于在航行中的商船,确保海事引航员安全地登船和离船。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 3681.2—2021 塑料 太阳辐射暴露试验方法 第2部分:直接自然气候老化和暴露在窗玻璃后气候老化(ISO 877-2:2009, IDT)

ISO 209:2007 铝和铝合金 化学成分(Aluminium and aluminium alloys—Chemical composition)

ISO 1181:2004 纤维绳 马尼拉和剑麻 3-,4-和8股绳(Fibre ropes—Manila and sisal—3-,4- and 8-strand ropes)

注: GB/T 15029—2009 剑麻白棕绳(ISO 1181:2004, NEQ)

ISO 1461 钢铁制件热浸镀锌层 技术要求及试验方法(Hot dip galvanized coatings on fabricated iron and steel articles—Specifications and test methods)

注: GB/T 13912—2020 金属覆盖层 钢铁制件热浸镀锌层 技术要求及试验方法(ISO 1461:2009, MOD)

ISO 15510:2014 不锈钢 化学成分(Stainless steel—Chemical composition)

3 术语和定义

本文件没有需要界定的术语和定义。

4 材料

4.1 木制零件

每个木制零件应由无结疤的硬木(白蜡木、橡木、山毛榉、柚木和其他具有同等性能的硬木)制成。木材不得经过处理或涂油漆、清漆或其他涂层,否则会改变木制零件的表面摩擦系数或遮盖天然纹理。

4.2 边索

4.2.1 一般要求

每根边索应为符合 ISO 1181:2004 质量 1 级要求的防霉白棕绳,或者是纺丝热固性涤纶绳,其绳索内有热固性涤纶绳的颜色大不相同的聚丙烯纤维芯。每根边索的破断强度应不小于 24 kN,边索直径