



中华人民共和国城镇建设行业标准

CJ/T 240—2006

城市客车气压盘式制动器

Air disc brake of city bus

2006-12-29 发布

2007-06-01 实施

中华人民共和国建设部 发 布

中华人民共和国城镇建设
行 业 标 准
城市客车气压盘式制动器
CJ/T 240—2006

*

中国标准出版社出版发行
北京复兴门外三里河北街16号
邮政编码:100045

网址 www.spc.net.cn

电话:68523946 68517548

中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷
各地新华书店经销

*

开本 880×1230 1/16 印张 0.5 字数 9 千字
2007 年 4 月第一版 2007 年 4 月第一次印刷

*

书号: 155066 • 2-17548

如有印装差错 由本社发行中心调换
版权专有 侵权必究
举报电话:(010)68533533

前 言

本标准首次发布。

本标准由建设部标准定额研究所提出。

本标准由建设部城镇建设标准技术归口单位城市建设研究院归口。

本标准负责起草单位：万安集团有限公司。

本标准参加起草单位：宁波合力机械有限公司、浙江隆中机械制造有限公司、瀚德国际贸易(上海)有限公司、阿文美驰商用车系统(上海)有限公司、威伯科汽车控制系统(上海)有限公司、郑州宇通客车股份有限公司悬架厂、厦门金龙联合汽车工业有限公司、金龙联合汽车工业(苏州)有限公司、东风杭州汽车有限公司、丹东黄海汽车有限责任公司、安徽江淮汽车股份有限公司、北京公共交通控股(集团)有限公司、杭州市公共交通集团有限公司、东风德纳车桥有限公司、北汽福田汽车股份有限公司北京客车分公司、吉林大学汽车工程学院。

本标准主要起草人：顾宝兴、俞迪辉、吴剑增、汤全利、王继才、王法会、陈小磊。

城市客车气压盘式制动器

1 范围

本标准规定了城市客车气压盘式制动器产品的术语和定义、型号编制方法、要求、试验方法、检验规则、标志、包装、运输和贮存。

本标准适用于各类型城市客车气压盘式制动器,其他使用气压盘式制动器车辆可参照采用。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB 191 包装储运图示标志

GB/T 5620 道路车辆 汽车和挂车制动名词术语及其定义

GB 9969.1 工业产品使用说明书总则

QC/T 239—1997 货车、客车制动器性能要求

QC/T 316—1999 汽车行车制动器疲劳强度台架试验方法

QC/T 479—1999 货车、客车制动器台架试验方法

3 术语和定义

GB/T 5620 中确立的术语和定义适用于本标准。

4 型号编制方法

产品型号由产品代号、产品主参数组成,见图 1。

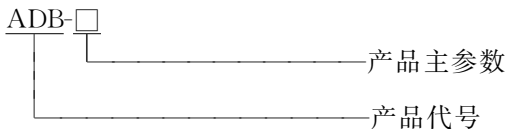


图 1

4.1 产品代号由气压盘式制动器(air disk brake)的英文首字母缩写即“ADB”表示。

4.2 产品主参数由能够匹配的最小轮辋直径毫米(英寸)表示。

4.3 如 495 毫米(19.5 英寸)轮辋的气压盘式制动器表示为 ADB-495(19.5)。

5 要求

5.1 工作环境温度为 $-40^{\circ}\text{C}\sim 120^{\circ}\text{C}$;工作气压为 $0.3\text{ MPa}\sim 1.2\text{ MPa}$ 。

5.2 制动块与制动盘的工作间隙应按照 6.2 进行测定,双边工作间隙之和在 $0.6\text{ mm}\sim 1.2\text{ mm}$ 。

5.3 制动器的滑动阻力应按照 6.3 进行试验,滑动阻力不大于 100 N 。

5.4 制动器总成应按照 6.4 进行试验,其拖滞扭矩不大于 $14\text{ N}\cdot\text{m}$ 。

5.5 制动器总成应按照 6.5 进行扭转疲劳强度试验;制动 40 万次以后,制动器总成不允许产生影响性能的变形或损坏,制动器总成应工作正常,并达到下列要求:

a) 制动块与制动盘的工作间隙按照 6.2 进行测定,双边工作间隙之和在 $0.6\text{ mm}\sim 1.2\text{ mm}$;