

上海市地方标准

DB31/ 639—2012

电动轮胎式集装箱门式起重机 高架滑触 线式能源消耗指标标准限额和计算方法

2012-10-08 发布

2013-02-01 实施

上海市质量技术监督局 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由上海市发展和改革委员会、上海市经济和信息化委员会、上海市质量技术监督局提出。

本标准起草单位：上海国际港务(集团)股份有限公司、上海沪东集装箱码头有限公司。

本标准起草人：薄海虎、袁荣林、陈斌、王黎明、范建共、钱岚。

电动轮胎式集装箱门式起重机 高架滑触线式能源消耗指标标准限额和计算方法

1 范围

本标准规定了电动轮胎式集装箱门式起重机 高架滑触线式(以下简称 E-RTG)能耗测试要求和方法、E-RTG 能耗限制和检测周期的要求。

本标准适用于港口额定起重量为 40 t、50 t 的 E-RTG。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 6974.1 起重机 术语 第 1 部分:通用术语

3 术语和定义

GB/T 6974.1 界定的术语和定义适用于本文件。

4 测试要求和方法

4.1 检测要求

4.1.1 测试时风速应小于 5 m/s。

4.1.2 测试时起重机应处在平整场地上,场地倾斜度不大于 5‰。

4.1.3 测试时载荷质量与规定值的偏差不大于±5%。

4.1.4 市电供电电压与额定值的偏差应在±7%范围内;三相电压不平衡率不大于 1.5%。

4.1.5 测试位置应在高架市电滑触线馈电点 100 m±10 m 范围内。

4.1.6 测试期间其他辅助设备正常运行。

4.1.7 各种测量仪器和计量器具应符合国家计量器具的相关规定并在合格检定周期内。

4.2 测试准备

4.2.1 应对被测试 E-RTG 进行全面保养,保证被测 E-RTG 处于良好技术状态。

4.2.2 测量被测 E-RTG 的轮胎气压,确保轮胎气压符合标准。

4.2.3 调整各类限位。

4.2.4 应对编码器进行校对,以保证测试位置准确。

4.2.5 准备载荷并对测试负荷进行重量校验,均布负荷。

4.2.6 准备一辆集装箱卡车。

4.3 测试流程

4.3.1 选定被测 E-RTG,获取技术参数,填写附录 A。