



中华人民共和国城镇建设行业标准

CJ/T 1—1999

城市无轨电车和有轨电车供电系统

Power supply system for urban trolleybus and tramway

1999-06-04 发布

1999-06-04 实施

中华人民共和国建设部 发布

说 明

根据国家质量技术监督局《关于废止专业标准和清理整顿后应转化的国家标准的通知》(质技监局标函(1998)216号)要求,建设部对1992年国家技术监督局批复建设部归口的国家标准转化为行业标准项目及1992年以前建设部批准发布的产品标准项目进行了清理、整顿和审核。建设部以建标(1999)154号文《关于公布建设部产品标准清理整顿结果的通知》对GB 5951—86《城市无轨电车和有轨电车供电系统》标准予以确认、发布,新编号为CJ/T 1—1999。

为便于标准的实施,现仅对原标准的封面、首页、书眉线上方表述进行相应修改,并增加本说明后重新印刷,原标准版本同时废止。

1 引言

本标准适用于城市(包括城郊)供客运的无轨电车和有轨电车供电系统。

2 名词术语

2.1 系统制式

指系统中采用的电流制、馈电方式和交、直流电压高低等。

2.2 区域性开式馈电

以整流站为中心,对一定区域的触线网区段,采用辐射形的馈电方式。

2.3 电车整流站

供给电车所需直流电源的变电站。

2.4 单层建筑整流站

电气设备和附属设施布置在单层建筑内的整流站。

2.5 综合建筑整流站

指与工业、民用建筑合建的整流站。

2.6 可移式整流站

安装在车辆或其他可移动机座上的整流站。

2.7 自动切换

在工作电源断电情况下,备用电源自动投入以继续供电。

2.8 整流器组

指包括变压器和整流器的器组。

2.9 快慢速熔断器

由具有不同熔断特性的两种熔断体组合的熔断器。

2.10 负荷等级

整流器组按照负荷曲线的性质特征所划分的等级。

2.11 额定直流电流

按规定的负荷使用条件,为整流器组规定的平均直流电流。

2.12 额定直流电压

整流器组在额定直流电流下,出现于直流端子间的直流电压平均值。

2.13 直流快速开关

分断时间短得足以使短路电流达到其最大值前分断的直流自动开关。

2.14 直流接地保护装置

直流侧故障接地的监视保护装置。