



中华人民共和国国家标准

GB 48001—2026

汽车车门把手安全技术要求

Safety technical requirements for automotive door handle

2026-01-28 发布

2027-01-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言 III

1 范围 1

2 规范性引用文件 1

3 术语和定义 1

4 技术要求 2

5 试验方法 4

6 同一型式判定 6

7 标准的实施 6

附录 A（规范性） 车门把手布置位置 7

附录 B（规范性） 车门把手强度试验加载位置 10

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中华人民共和国工业和信息化部提出并归口。

汽车车门把手安全技术要求

1 范围

本文件规定了汽车车门把手的技术要求、试验方法和同一型式判定。
本文件适用于 M₁ 类、N₁ 类汽车和多用途货车的车门把手,其他车辆车门把手参照执行。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

- GB 11551 汽车正面碰撞的乘员保护
- GB 15086 汽车门锁及车门保持件的性能要求和试验方法
- GB 38031 电动汽车用动力蓄电池安全要求

3 术语和定义

GB 11551、GB 15086 和 GB 38031 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

车门 doors

用于汽车侧面或后面的能开闭、供乘员进出的旋转开启门和平动开启门等。

注: 不包括折叠门、上卷门和易于安装拆卸的简易门。

[来源:GB 15086—2013,2.1,有修改]

3.2

车门把手 door handle

用于开关车门的操纵机构。

注: 仅包括车门外把手和车门内把手。

3.3

释放 unlatch

门锁从全锁紧位置或半锁紧位置脱离啮合,实现锁体和锁扣(或挡块)分离。

注 1: 门锁啮合状态为门锁对车门进行约束,能够通过操作车门把手开启车门。

注 2: 释放形式分为电释放和机械释放。电释放指门锁通过电动驱动机械机构脱离啮合;机械释放指门锁仅通过机械机构脱离啮合。

3.4

车门外把手 outer door handle

具备把手形式,位于车门或车门框架附近的用于从车外释放门锁装置的操纵机构。

注: 按照车门外把手与门锁连接形式分为电释放车门外把手和机械释放车门外把手。

3.5

车门内把手 inner door handle

位于车门或车门框架附近的用于从车内释放门锁装置的操纵机构。