

新能源汽车公共数据采集技术规范

Public data acquisition technical specifications for new energy vehicles

2020-12-17 发布

2021-04-01 实施

上海市市场监督管理局 发布

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 DB31/T 845—2014《新能源汽车及充电设施公共数据采集技术规范》，与 DB31/T 845—2014 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- a) 增加了“一般要求”一章(见第4章)；
- b) 更改了“通信连接”的建立、信息传输、统计信息上报、连接断开和补发机制要求(见第5章，2014年版的第4章)；
- c) 更改了“数据包结构和定义”的数据说明、数据包结构、命令单元和时间的要求(见第6章，2014年版的第5章)；
- d) 更改了“数据单元格式和定义”中注册信息为车辆静态信息及其要求(见7.1，2014年版的6.1)；
- e) 更改了“数据单元格式和定义”中车辆实施上报信息、车辆异常报警数据其要求(见7.2，2014年版的6.2)；
- f) 增加了“数据单元格式和定义”中车辆登出、平台登入、平台登出及其要求(见7.4,7.5,7.6)；
- g) 更改了“数据信息采集间隔”的要求(见第8章，2014年版的第7章)。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由上海市经济和信息化委员会提出并组织实施。

本文件由上海市新能源汽车及应用标准化技术委员会归口。

本文件起草单位：同济大学、上海机动车检测认证技术研究中心有限公司、上海市新能源汽车公共数据采集与监测研究中心、上海汽车集团股份有限公司技术中心、上海蔚来汽车有限公司。

本文件主要起草人：马志雄、王华、钟鸣荟、滕添益、曹建华、叶磊、张岩、刘永球。

本文件及其所替代文件的历次版本发布情况为：

——2014年首次发布为 DB31/T 845—2014；

——本次为第一次修订。

新能源汽车公共数据采集技术规范

1 范围

本文件规定了新能源汽车远程服务与管理系统综合服务和管理平台(简称综合平台)与企业服务与管理平台(简称企业平台,含车辆生产企业平台和充电桩/加氢站运营企业平台)之间数据交换的技术要求,包括通信协议结构、数据包结构和定义、数据单元格式和定义、数据信息采集间隔等内容。

本文件适用于在上海市注册的新能源汽车以及公共和专用充电设施。新能源汽车车型包括乘用车和商用车。

注:本文件规定的新能源汽车指的是在上海市注册的纯电动、插电式混合动力、燃料电池电动汽车。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 32960.3—2016 电动汽车远程服务与管理系统技术规范 第3部分:通信协议与数据格式

3 术语和定义

GB/T 32960.3 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

充电站 EV charging station

由一台或多台电动汽车充电设备组成,为电动汽车进行充电,并且能够在充电过程中对充电设备进行状态监控的场所。

3.2

交流充电桩 AC charging spot

采用传导方式为具有车载充电机的电动汽车提供交流电源的专用供电装置。

3.3

直流充电桩 DC charging spot

采用传导方式为具有车载充电机的电动汽车提供直流电源的专用供电装置。

4 一般要求

4.1 协议结构以 TCP/IP 网络控制协议作为底层通信承载协议,见图 1。

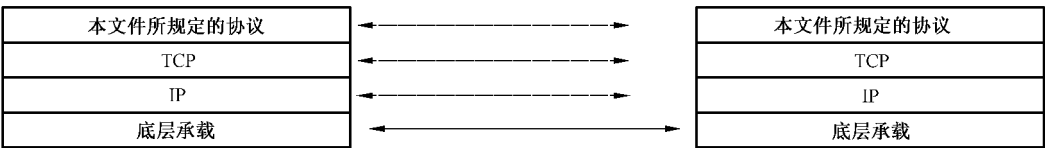


图 1 电动汽车远程服务于管理系统通信协议栈