



上海地方标准

DB31/T 893—2015

公交车辆节油驾驶操作指南

City-bus fuel economy operation instruction

2015-03-27 发布

2015-07-01 实施

上海市质量技术监督局 发布

前　　言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由上海市发改委、上海市交通委和上海市质量技术监督局提出。

本标准由上海市交通委员会归口。

本标准起草单位：上海市公共交通行业协会、上海浦东新区公共交通有限公司、上海申沃客车有限公司。

本标准起草人：张惠冲、戴根宝、赵雄辉、曾勇。

公交车辆节油驾驶操作指南

1 范围

本标准规定了公交车辆节油驾驶操作方法。

本标准适用于上海地区在用国Ⅲ及以上排放标准的传统柴油发动机公交车辆的节油驾驶操作、培训和管理。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 7258 机动车运行安全技术条件

JT/T 807 汽车驾驶节能操作规范

DB31/T 306 公交客车通用技术要求

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

半联动 **semi-clutch**

离合器不稳定接合的工作状态,即驾驶员抬起离合器踏板时,使离合器主动盘与从动盘接合,并处于相对滑动的状态。

3.2

例行检查 **driver daily inspection**

驾驶员在出车前、行车中和收车后,根据例行保养工艺规范,通过感官或使用简单的检查工具,观察和判别车辆技术状况的日常维护作业。

3.3

起步气压 **vehicle starting pneumatic pressure**

车辆制造厂家标明的车辆(起步后)能够满足正常(制动)工作要求的贮气筒最小压力。

3.4

预见性驾驶 **predictable drive**

车辆行驶中,驾驶员对可能发生的道路交通情况作出预先判断,并提前采取减速、制动、停车等相应的安全预防措施。

3.5

手动箱车辆 **manual gearbox city-bus**

配置手动操纵换挡变速箱的公交客车。

3.6

自动箱车辆 **automatic gearbox city-bus**

配置液压自动控制换挡、动力换挡变速箱的公交客车。