



# 中华人民共和国国家标准

GB 5768.3—2025

代替 GB 5768.3—2009

## 道路交通标志和标线 第3部分：道路交通标线

Traffic signs and markings—  
Part 3: Traffic markings

2025-10-05 发布

2026-05-01 实施

国家市场监督管理总局  
国家标准化管理委员会 发布

## 目 次

前言 .....	III
引言 .....	V
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 术语和定义 .....	1
4 通则 .....	1
4.1 基本要求 .....	1
4.2 分类 .....	1
4.3 颜色 .....	2
4.4 设置 .....	2
4.5 使用 .....	2
5 指示标线 .....	2
5.1 可跨越对向车行道分界线 .....	2
5.2 可跨越同向车行道分界线 .....	3
5.3 潮汐车道线 .....	4
5.4 车行道边缘线 .....	5
5.5 左弯待转区线 .....	7
5.6 路口导向线 .....	7
5.7 换道线 .....	8
5.8 人行横道线 .....	9
5.9 车距确认标线 .....	11
5.10 停车位标线 .....	12
5.11 停靠站标线 .....	17
5.12 减速丘标线 .....	22
5.13 导向箭头 .....	27
5.14 路面文字标记 .....	34
5.15 路面图形标记 .....	36
5.16 非机动车横道线 .....	40
6 禁止标线 .....	41
6.1 禁止跨越对向车行道分界线 .....	41
6.2 禁止跨越同向车行道分界线 .....	44
6.3 禁止车辆停放线 .....	46
6.4 停止线 .....	48

6.5 让行线 ..... 48

6.6 导流线 ..... 51

6.7 中心圈 ..... 52

6.8 网状线 ..... 53

6.9 专用车道线 ..... 54

6.10 导向车道线 ..... 56

6.11 禁止掉头、禁止转弯标记 ..... 58

6.12 出入口标线 ..... 60

7 警告标线 ..... 61

7.1 路面(车行道)宽度渐变段标线 ..... 61

7.2 接近障碍物标线 ..... 65

7.3 车行道减速标线 ..... 68

7.4 收费广场减速标线 ..... 72

7.5 收费岛标线 ..... 74

7.6 铁路道口标线 ..... 75

7.7 立面标记 ..... 77

8 其他 ..... 78

8.1 突起路标 ..... 78

8.2 轮廓标 ..... 79

附录 A (资料性) 建议视距值 ..... 81

附录 B (资料性) 交叉口标线设置 ..... 82

B.1 交叉口标线设置要点 ..... 82

B.2 交叉口标线设置示例 ..... 82

附录 C (资料性) 互通立交出入口标线设置示例 ..... 92

C.1 互通立交出口标线设置示例 ..... 92

C.2 互通立交入口标线设置示例 ..... 92

索引 ..... 111

## 前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件是 GB 5768《道路交通标志和标线》的第 3 部分。GB 5768 已经发布了以下部分：

- 第 1 部分：总则；
- 第 2 部分：道路交通标志；
- 第 3 部分：道路交通标线；
- 第 4 部分：作业区；
- 第 5 部分：限制速度；
- 第 6 部分：铁路道口；
- 第 7 部分：非机动车和行人；
- 第 8 部分：学校区域；
- 第 9 部分：交通事故管理区。

本文件代替 GB 5768.3—2009《道路交通标志和标线 第 3 部分：道路交通标线》，与 GB 5768.3—2009 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- 更改了道路交通标志和标线的适用范围(见第 1 章,2009 年版的第 1 章)；
- 增加了纵向标线的形式分类与含义说明(见 4.2.2)；
- 删除了道路交通标线的形式、颜色及含义的说明表格(见 2009 年版的 3.6)；
- 增加了道路交通标线的颜色与使用的说明(见 4.3)；
- 删除了指示标线、禁止标线、警告标线里各具体标线的分类(见 2009 年版的 4.1、5.1、6.1)；
- 增加了道路交通标线表面形态的说明(见 4.4.4)；
- 增加了新标准发布后道路交通标线更换的说明(见 4.5)；
- 增加了线段长度为 3 m、间隔 9 m 的可跨越同向车行道分界线形式(见 5.2.2)；
- 删除了潮汐车道线配合设置可变标志、车道行车方向信号控制设施、物理隔离设施的规定(见 2009 年版的 4.4.3)；
- 更改了车行道边缘线的设置和形式选择的规定(见 5.4,2009 年版 4.5)；
- 更改了车行道边缘虚线的尺寸(见 5.4.2,2009 年版的 4.5.4)；
- 增加了车行道边缘线位置与车道宽度关系的说明(见 5.4.2)；
- 更改了左侧车行道边缘线的颜色,改为黄色(见 5.4.3,2009 年版的 4.5.6)；
- 增加了换道线(见 5.7)；
- 更改了残疾人专用停车位标线的颜色和形式(见 5.10.7,2009 年版的 4.12.7)；
- 增加了停车位中间非停车区域填充线设置规定(见 5.10.9)；
- 更改了停靠站标线实折线的颜色(见 5.11.3,2009 年版的 4.13)；
- 更改了停靠站标线填充标线的方向(见 5.11.3 中图 32,2009 年版的 4.13 中图 36)；
- 增加了路边式停靠站可不设置标线的规定(见 5.11.6)；
- 更改了路边式停靠站设置图例(见 5.11.7 中图 33,2009 年版的 4.13 中图 38)；
- 增加了停靠站外侧非机动车道设置非机动车路面标记的规定(见 5.11.9)；
- 更改了减速丘标线名称(见 5.12,2009 年版的 4.14)；
- 增加了路面文字标记排列方式的规定(见 5.14.1)；

- 增加了非机动车路面标记表示行驶方向的箭头的设置,非机动车共享路面标记、电动自行车路面标记和行人路面标记(见 5.15.2~5.15.5);
  - 增加了非机动车横道线(见 5.16);
  - 更改了双黄实线的适用条件(见 6.1.2,2009 年版的 5.2.2);
  - 更改了禁止跨越同向车行道分界线设置的路段(见 6.2.2,2009 年版的 5.3.2);
  - 更改了禁止车辆停放线的名称与相关规定(见 6.3,2009 年版的 5.4);
  - 更改了停车让行线的含义(见 6.5.1.1,2009 年版的 5.6.1);
  - 增加了停车让行线、减速让行线延长至非机动车道以及单车道道路的设置要求(见 6.5.1.4、6.5.2.4);
  - 删除了非机动车禁驶区标线的规定(见 2009 年版的 5.7);
  - 增加了机动车道与非机动车道间填充线的规定(见 6.6.3);
  - 更改了网状线的含义、颜色(见 6.8,2009 年版的 5.10);
  - 更改了专用车道线的尺寸、颜色(见 6.9,2009 年版的 5.11);
  - 删除了小型车车道线、大型车车道线、非机动车道线的规定(见 2009 年版的 5.11.2、5.11.3、5.11.5);
  - 更改了导向车道线,由指示标线改到禁止标线(见 6.10,2009 年版的 4.8);
  - 更改了出入口标线,由指示标线改到禁止标线(见 6.12,2009 年版的 4.11);
  - 更改了车行道横向减速标线的设置、组数(见 7.3.2,2009 年版的 6.5.3);
  - 更改了车行道纵向减速标线的图例(见 7.3.3 中图 104,2009 年版的 6.5.3 中图 101);
  - 增加了车道宽度小于或等于 3 m 时铁路道口标线交叉线宽度、“铁路”文字字高和宽度的规定[见 7.6.1 中的 a)和 b)];
  - 删除了实体标记(见 2009 年版的 6.7);
  - 删除了突起路标单独作为标线使用的规定[见 2009 年版的 7.1.3 中 c)和 d)];
- 请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。
- 本文件由中华人民共和国交通运输部和中华人民共和国公安部联合提出。
- 本文件由中华人民共和国交通运输部归口。
- 本文件及其所代替文件的历次版本发布情况为:
- 1986 年首次发布为 GB 5768—1986,1999 年第一次修订;
  - 2009 年第二次修订为 GB 5768.3—2009;
  - 本次为第三次修订。

## 引 言

道路交通标志和标线是引导道路使用者有序地使用道路,以促进道路交通安全、提高道路运行效率的设施。GB 5768《道路交通标志和标线》是指导我国道路交通标志和标线使用的基础性、通用性标准,由九个部分构成。

- 第1部分:总则。目的在于规定道路交通标志和标线的基本原则和总体规定。
- 第2部分:道路交通标志。目的在于规定道路交通标志的分类、颜色、形状、字符、尺寸、图形、设置、使用和维护以及制作等要求。
- 第3部分:道路交通标线。目的在于规定道路交通标线的分类、颜色、形状、字符、图形、尺寸、设置及使用等要求。
- 第4部分:作业区。目的在于规定道路施工作业相关的道路交通标志和标线的要求。
- 第5部分:限制速度。目的在于规定与限制速度相关的道路交通标志和标线的要求。
- 第6部分:铁路道口。目的在于规定铁路道口相关的道路交通标志和标线的要求。
- 第7部分:非机动车和行人。目的在于规定非机动车和行人相关的道路交通标志和标线的要求。
- 第8部分:学校区域。目的在于规定学校周边相关路段的道路交通标志和标线的要求。
- 第9部分:交通事故管理区。目的在于规定交通事故处理相关的道路交通标志和标线的要求。

# 道路交通标志和标线

## 第3部分：道路交通标线

### 1 范围

本文件规定了道路交通标线的分类、颜色、形状、字符、图形、尺寸、设置及使用等要求。

本文件适用于公路、城市道路和虽在单位管辖范围但允许社会车辆通行的地方,包括广场、公共停车场等用于公众通行的场所等各类道路上交通标线。

### 2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 5768.1 道路交通标志和标线 第1部分:总则

### 3 术语和定义

本文件没有需要界定的术语和定义。

### 4 通则

#### 4.1 基本要求

4.1.1 道路交通标线以颜色、线条、字符、图形等向道路使用者传递交通控制、指引信息,与标志配合使用,或单独使用。

4.1.2 道路交通标线应符合 GB 5768.1 的规定。

4.1.3 道路交通标线与标志、信号灯配合设置时,不应产生歧义。如果有不一致时,应以信号灯优先,其次是标志。

#### 4.2 分类

4.2.1 道路交通标线按功能分为以下四类。

- a) 指示标线:指示车道、行车方向、人行横道、停车位、停靠站及减速丘等的标线。
- b) 禁止标线:表示道路交通的禁止、限制等的标线。
- c) 警告标线:警示道路使用者注意道路上特殊情况的标线。
- d) 其他标线:突起路标、轮廓标等。

4.2.2 道路交通标线按设置方式分为以下三类。

- a) 纵向标线:沿道路行车方向设置的标线,按形式可分为:
  - 实线:表示正常情况下禁止跨越,紧急情况下确保安全时可跨越;
  - 虚线:表示可跨越;