



# 中华人民共和国国家标准

GB 24407—2025  
代替 GB 24407—2012

## 专用校车安全技术条件

Safety technical specifications of special school bus

2025-12-31 发布

2027-07-01 实施

国家市场监督管理总局  
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言 ..... III

1 范围 ..... 1

2 规范性引用文件 ..... 1

3 术语和定义 ..... 1

4 专用校车类型划分 ..... 2

5 技术要求 ..... 3

    5.1 外观标识和主要结构尺寸 ..... 3

    5.2 动力性 ..... 3

    5.3 乘员质量和最大乘员数 ..... 3

    5.4 转向系统 ..... 3

    5.5 制动系统 ..... 3

    5.6 传动系统 ..... 3

    5.7 行驶系统 ..... 3

    5.8 前、后保险杠 ..... 4

    5.9 侧倾稳定性 ..... 4

    5.10 车身结构、强度 ..... 4

    5.11 出口、踏步、引道、通道 ..... 4

    5.12 车内布置 ..... 9

    5.13 信号系统 ..... 17

    5.14 火灾预防和火灾控制措施 ..... 18

    5.15 驾驶员视野 ..... 19

    5.16 车内空气质量 ..... 20

    5.17 行车信息记录及处理系统 ..... 20

    5.18 后围板停车提醒标示 ..... 20

6 同一型式判定 ..... 20

7 标准的实施 ..... 21

附录 A（规范性） 顶部结构强度试验方法 ..... 22

    A.1 试验条件 ..... 22

    A.2 试验过程 ..... 22

附录 B（规范性） 停车指示牌 ..... 23

    B.1 安装要求 ..... 23

    B.2 技术要求 ..... 23

    B.3 控制要求 ..... 23

附录 C（规范性） 驾驶员视野要求与试验方法 ..... 24

    C.1 视野要求 ..... 24

    C.2 试验条件 ..... 24

    C.3 试验方法 ..... 24

参考文献 ..... 26

## 前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 GB 24407—2012《专用校车安全技术条件》，与 GB 24407—2012 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- 更改了术语“专用校车”“幼儿专用校车”“小学生专用校车”“中小學生专用校车”“乘员”的定义（见 3.1、3.1.1～3.1.3、3.3，2012 年版的 3.1～3.4、3.12）；
- 删除了术语“出口”“应急出口”“应急门”“应急窗”“撤离舱口”“‘前’和‘后’”（见 2012 年版的 3.6～3.11）；
- 增加了术语“整车运行状态质量”（见 3.4）；
- 更改了专用校车外观标识要求（见 5.1.1，2012 年版的 5.1.1）；
- 更改了专用校车车高的要求（见 5.1.4，2012 年版的 5.1.4）；
- 更改了照管人员的质量要求（见 5.3.1，2012 年版的 5.3.1）；
- 更改了专用校车装备盘式制动器的要求（见 5.5.2，2012 年版的 5.5.2）；
- 增加了自动紧急制动系统（AEBS）的要求（见 5.5.4）；
- 更改了车速限制系统的要求（见 5.6.1，2012 年版的 5.6.1）；
- 更改了轮胎爆胎应急安全装置的要求（见 5.7.3，2012 年版的 5.7.3）；
- 更改了顶部结构强度试验对后排座椅处的就座乘客搁脚地板处净高度的豁免条件[见 5.10.2 b)，2012 年版的 5.10.2 b)]；
- 更改了乘客门尺寸的要求（见 5.11.1.1.1，2012 年版的 5.10.4.1.1.1）；
- 更改了撤离舱口位置的要求（见 5.11.1.1.3，2012 年版的 5.10.4.1.1.3）；
- 增加了动力控制乘客门设置应急开关的要求（见 5.11.1.3.5）；
- 更改了伸缩踏步技术要求（见 5.11.2.2，2012 年版的 5.10.4.2.2）；
- 增加了照管人员座椅侧向布置时两点式安全带的配备要求（见 5.12.1.2.3）；
- 增加了侧向安装的照管人员座椅及其车辆固定件的要求（见 5.12.1.2.4）；
- 更改了中小學生、小学生座椅安全带的型式及要求（见 5.12.1.3.3，2012 年版的 5.10.5.1.3.3）；
- 更改了幼儿及学生座椅靠背要求（见 5.12.1.3.5，2012 年版的 5.10.5.1.3.5）；
- 更改了小学生座椅座间距的要求（见 5.12.1.4.1，2012 年版的 5.10.5.1.4.1）；
- 更改了就座乘客搁脚地板处向上自由空间高度可减小的条件（见 5.12.1.4.3，2012 年版的 5.10.5.1.4.3）；
- 更改了座椅前方约束隔板和幼儿专用校车下缘离地板距离的要求（见 5.12.2.2，2012 年版的 5.10.5.2.2）；
- 更改了乘客门扶手的要求（见 5.12.3，2012 年版的 5.10.5.3）；
- 更改了急救箱及其通用符号的要求（见 5.12.5，2012 年版的 5.10.5.5）；
- 更改了停车指示牌的要求（见 5.13.1，2012 年版的 5.11.1）；
- 更改了倒车提示音装置的安装要求（见 5.13.3，2012 年版的 5.11.3）；
- 更改了电源总开关的要求（见 5.14.2.2，2012 年版的 5.12.2.3）；
- 更改了内饰材料的阻燃要求（见 5.14.6.1，2012 年版的 5.12.6.1）；
- 更改了灭火装备的配置要求（见 5.14.6.2，2012 年版的 5.12.6.2）；

- 更改了车内空气质量的要求(见 5.16, 2012 年版的 5.14);
- 增加了同一型式判定(见第 6 章);
- 增加了停车指示牌上信号灯的要求(见 B.2.6);
- 增加了确定驾驶员视野眼点位置的试验条件(见 C.2.1)。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中华人民共和国工业和信息化部提出并归口。

本文件于 2009 年首次发布, 2012 年第一次修订, 本次为第二次修订。

# 专用校车安全技术条件

## 1 范围

本文件规定了专用校车类型划分、技术要求、同一型式判定及标准的实施。  
本文件适用于专用校车。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 5768.2—2022 道路交通标志和标线 第2部分:道路交通标志  
GB 8410—2006 汽车内饰材料的燃烧特性  
GB/T 12428 客车装载质量计算方法  
GB 12676—2014 商用车辆和挂车制动系统技术要求及试验方法  
GB 13057 客车座椅及其车辆固定件的强度  
GB 13094 客车结构安全要求  
GB/T 13594 商用车辆和挂车防抱制动系统性能要求及试验方法  
GB 13954—2009 警车、消防车、救护车、工程救险车标志灯具  
GB 14166 机动车乘员用安全带和约束系统  
GB 14167 机动车乘员用安全带和约束系统安装固定点  
GB/T 14172 汽车、挂车及汽车列车静侧倾稳定性台架试验方法  
GB 15083 汽车座椅、座椅固定装置及头枕强度要求和试验方法  
GB 15084 机动车辆 间接视野装置 性能和安装要求  
GB 17578 客车上部结构强度要求及试验方法  
GB/T 17729 长途客车内空气质量要求及检测方法  
GB/T 18833—2012 道路交通反光膜  
GB/T 19056 汽车行驶记录仪  
GB 24315 校车标识  
GB 24406 专用校车学生座椅及其车辆固定件的强度  
GB 24545 车辆车速限制系统技术要求及试验方法  
GB 30678 客车用安全标志和信息符号  
GB 34655 客车灭火装备配置要求  
GB/T 38186 商用车辆自动紧急制动系统(AEBS)性能要求及试验方法  
GB 38262 客车内饰材料的燃烧特性  
GB/T 38796 汽车爆胎应急安全装置性能要求和试验方法  
GB/T 44038 车辆倒车提示音要求及试验方法

## 3 术语和定义

GB/T 12428 和 GB 13094 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。