



中华人民共和国国家标准

GB 5768.9—2025

道路交通标志和标线 第9部分：交通事故管理区

Road traffic signs and markings—
Part 9: Traffic accident management area

2025-06-30 发布

2026-01-01 实施

国家市场监督管理总局 发布
国家标准化管理委员会

目 次

前言 III

引言 IV

1 范围 1

2 规范性引用文件 1

3 术语和定义 1

4 一般规定 1

5 设置 2

 5.1 基本要求 2

 5.2 预警区 3

 5.3 警戒区 3

附录 A（规范性） 荧光火红色色品坐标 4

参考文献..... 5

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件是 GB 5768《道路交通标志和标线》的第 9 部分。GB 5768 已经发布了以下部分：

- 第 1 部分：总则；
- 第 2 部分：道路交通标志；
- 第 3 部分：道路交通标线；
- 第 4 部分：作业区；
- 第 5 部分：限制速度；
- 第 6 部分：铁路道口；
- 第 7 部分：非机动车和行人；
- 第 8 部分：学校区域；
- 第 9 部分：交通事故管理区。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中华人民共和国交通运输部和中华人民共和国公安部联合提出。

本文件由中华人民共和国交通运输部归口。

引 言

道路交通标志和标线是引导道路使用者有序地使用道路,以促进道路交通安全、提高道路运行效率的设施。GB 5768《道路交通标志和标线》是指导我国道路交通标志和标线使用的基础性、通用性标准,拟由九个部分构成。

- 第1部分:总则。目的在于确立道路交通标志和标线的原则和一般规定。
- 第2部分:道路交通标志。目的在于确立道路交通标志的分类、颜色、形状、字符、尺寸、图形、设置、使用、维护和制作等要求。
- 第3部分:道路交通标线。目的在于确立道路交通标线的分类、颜色、形状、字符、图形、尺寸、设计和设置等要求。
- 第4部分:作业区。目的在于确立道路施工作业相关的道路交通标志和标线的要求。
- 第5部分:限制速度。目的在于确立限制速度相关的道路交通标志和标线的要求。
- 第6部分:铁路道口。目的在于确立铁路道口相关的道路交通标志和标线的要求。
- 第7部分:非机动车和行人。目的在于确立非机动车和行人相关的道路交通标志和标线的要求。
- 第8部分:学校区域。目的在于确立学校周边路段的道路交通标志和标线的要求。
- 第9部分:交通事故管理区。目的在于确立交通事故管理区相关的道路交通标志的要求。

道路交通标志和标线

第 9 部分：交通事故管理区

1 范围

本文件规定了交通事故管理区交通标志的一般规定和设置要求。

本文件适用于道路交通死亡事故或高速公路交通事故现场处置时交通标志的设置,其他道路交通事故现场处置可参照使用。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 5768.2 道路交通标志和标线 第 2 部分:道路交通标志

GB/T 18833—2012 道路交通反光膜

GB/T 24720 交通锥

GB/T 28651 公路临时性交通标志

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

交通事故管理区 traffic accident management area

为保护道路交通事故现场处置工作安全,防止发生次生事故,保障道路交通秩序而采取临时性交通管理措施的区域。

3.2

预警区 pre-warning area

处于道路交通事故现场来车方向上游,对来车示警并限速行驶的区域。

3.3

警戒区 warning area

在道路交通事故现场划定的禁止无关车辆和人员进入的区域。

4 一般规定

4.1 交通事故管理区交通标志(以下简称“交通标志”)为临时性交通标志,包括警告标志、禁令标志、辅助标志等。其中,警告标志包括交通事故管理标志、线形诱导标、双向交通标志等;禁令标志包括限制速度标志、解除限制速度标志、禁止驶入标志等。

4.2 交通事故管理标志用以警告前方路段正在进行道路交通事故现场处置,车辆驾驶人应减速慢行、停车等候或绕道行驶,按图 1 所示。