



中华人民共和国国家标准

GB/T 24931—2025

代替 GB/T 24931—2010

全地形车照明和光信号装置的安装规定

Prescription for installation of the external lighting and light-signalling devices
for the all-terrain vehicles

2025-04-25 发布

2025-11-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会

发布

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 GB/T 24931—2010《全地形车照明和光信号装置的安装规定》，与 GB/T 24931—2010 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- a) 增加了“踏步灯”的术语和定义(见 3.2)；
- b) 增加近光灯的垂直倾斜度要求及测量方法(见 5.2.5.2)；
- c) 更改了部分灯具安装的条件(见表 1, 2010 年版的表 1)；
- d) 更改了灯具安装的数量, 制动灯数量, 侧反射器数量等(见第 5 章)；
- e) 增加了昼间行驶灯的安装要求(见 5.14)；
- f) 删除了 灯具表面、基准轴、基准中心和集合可见度角定义的图示(见 2010 年版的附录 A)；
- g) 删除了 转向信号灯几何可见度水平方向角(见 2010 年版的附录 C)；
- h) 增加了近光灯的自动切换环境要求(见附录 B)；
- i) 增加了全地形车灯具的配备及光色要求(见附录 C)；
- j) 增加了近光明暗截止线垂直倾斜度和 ADB 最大照度区域中心倾斜度计算方法(见附录 D)；
- k) 增加了踏步灯的视表面观察区域(见附录 E)。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由全国四轮全地形车标准化技术委员会(SAC/TC 344)提出并归口。

本文件起草单位：上海机动车检测认证技术研究中心有限公司、中国质量认证中心有限公司、浙江钱江摩托股份有限公司、浙江春风动力股份有限公司、江苏林海动力机械集团有限公司、天津摩托车质量监督检验所、湖北博利特种汽车装备股份有限公司、浙江金业汽车部件有限公司、湖北江南专用特种汽车有限公司、深圳市两岸半导体科技有限公司、广州汗马电子科技有限公司、浙江涛涛车业股份有限公司。

本文件主要起草人：王佳佳、刘华民、袁建军、陈志勇、戴磊、李钢、程秀翠、刘子豪、甘子林、方干、凡士军、曹马涛。

本文件 2010 年首次发布，本次为第一次修订。

全地形车照明和光信号装置的安装规定

1 范围

本文件规定了全地形车的外部照明和光信号装置安装的一般要求、特殊规定、检验规则、同一型式判定等。

本文件适用于全地形车外部照明和光信号装置的安装和检验。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 4785 汽车及挂车外部照明和光信号装置的安装规定

GB 15365 摩托车和轻便摩托车操纵件、指示器及信号装置的图形符号

GB/T 24926 全地形车制动性能要求及试验方法

GB/T 24936 全地形车 术语

3 术语和定义

GB 4785、GB/T 24936 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

车宽 overall width

平行于车辆纵向平面,分别于车辆相接触的两个平面之间的距离。

注:除后视镜外,车辆所有固定部件及横向凸出物均在这两个平面之间。

3.2

踏步灯 exterior courtesy lamp

为车辆驾驶员和乘客上下车或装卸货物时,提供辅助照明的灯具。

4 一般要求

4.1 照明和光信号装置的安装应在正常使用状态下即使受到振动,仍应符合本文件中对于各装置以及整车的要求。

4.2 照明装置的安装,应便于其照准的正确调节。

4.3 所有安装在车辆上的照明和光信号装置,其基准轴线应平行于车辆在道路上的停放面。除侧回复反射器外,所有照明和光信号装置的基准轴线应平行于车辆纵向对称平面;侧回复反射器的基准轴线应垂直于车辆纵向对称平面。每个方向上允差为 $\pm 3^\circ$ 。

4.4 检验灯具安装高度和方向时,被测车辆应空载并置于水平地面上,其纵向对称平面应竖直,且转向把或前轮置于朝前的直行位置。轮胎充气压力按车辆制造厂规定。

4.5 单只或多只灯具在车辆上的安装,应满足以下要求。

a) 对于单只安装的灯具,其基准中心应位于车辆的纵向对称平面上,下列情况除外: