



中华人民共和国国家标准

GB/T 33460—2025

代替 GB/T 33460—2016

报废机动车拆解指导手册编制规范

Specifications for compiling dismantling manual of end-of-life vehicles

2025-10-05 发布

2026-05-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会

发布

目 次

前言Ⅲ

1 范围1

2 规范性引用文件1

3 术语和定义1

4 总体编制原则2

5 编制条目及要求2

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 GB/T 33460—2016《报废汽车拆解指导手册编制规范》，与 GB/T 33460—2016 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- 更改了参照执行标准的车型范围(见第 1 章,2016 年版的第 1 章)；
- 更改了“报废机动车”的术语和定义(见 3.1,2016 年版的 3.1)；增加了“电动汽车”的术语和定义(见 3.2)；更改了术语“拆解”的定义(见 3.3,2016 年版的 3.3)；增加了“可回收利用性”的术语和定义(见 3.6)；
- 更改了总体编制原则中的相关内容(见第 4 章,2016 年版的第 4 章)；
- 增加了目录部分的章节条数(见 5.1,2016 年版的 5.1)；
- 增加了引言部分对电动汽车蓄电池和燃料电池汽车的说明要求(见 5.2,2016 年版的 5.2)；
- 更改了传统燃料机动车拆解的相关内容(见 5.6.2,2016 年版的 5.6.2、5.6.3)；
- 增加了电动汽车拆解流程的相关要求(见 5.6.3)；
- 增加了可回收利用性说明(见 5.7)。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中华人民共和国商务部提出并归口。

本文件起草单位：中国汽车技术研究中心有限公司、格林美股份有限公司、广东邦普循环科技有限公司、蔚来汽车科技(安徽)有限公司、宝马(中国)服务有限公司、大众汽车(中国)投资有限公司、格林美(武汉)城市矿山产业集团有限公司、生态环境部固体废物与化学品管理技术中心、玉成有限公司、天津赛德美新能源科技有限公司、中汽数据(天津)有限公司、江西保太有色金属集团有限公司、吉利汽车研究院(宁波)有限公司。

本文件主要起草人：王佳、李震彪、许开华、余海军、黎宇科、孟庆瑶、孟大海、王莉瑶、许多、闵忠、邓毅、王超、赵小勇、张铜柱、刘静榕、魏琼、谢英豪、张坤、吴畏、张胜英、王攀、丁啸、彭炳锋、洪希西、谢刚、郑琪、刘玮琪、陈曾思澈。

本文件及其所代替文件的历次版本发布情况为：

- 2016 年首次发布为 GB/T 33460—2016；
- 本次为第一次修订。

报废机动车拆解指导手册编制规范

1 范围

本文件界定了《报废机动车拆解指导手册》(以下简称《手册》)编制的术语和定义,确立了总体编制原则,规定了编制条目及要求。

本文件适用于 M 类、N 类、L 类机动车生产企业《手册》的编制,其他类型车辆《手册》的编制可参照使用。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 2894 安全色和安全标志

GB 3100 国际单位制及其应用

GB 4094 汽车操纵件、指示器及信号装置的标志

GB 22128 报废机动车回收拆解企业技术规范

GB/T 26988 汽车部件可回收利用性标识

GB/T 26989 汽车回收利用 术语

HJ 348 报废机动车拆解企业污染控制技术规范

QC/T 797 汽车塑料件、橡胶件和热塑性弹性体件的材料标识和标记

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

报废机动车 **end-of-life vehicles; ELVs**

达到国家机动车强制报废标准规定的和机动车所有人自愿做报废处理的机动车。

[来源:GB 22128—2019,3.1]

3.2

电动汽车 **electric vehicle; EV**

纯电动汽车、混合动力(电动)汽车、燃料电池电动汽车的总称。

[来源:GB 22128—2019,3.2]

3.3

拆解 **dismantling**

对报废机动车进行无害化处理、拆除主要总成和可再利用零部件,对车体和结构件等进行拆分或压扁的过程。

[来源:GB 22128—2019,3.4]