



中华人民共和国国家标准

GB/T 46689—2025

城市轨道交通信号系统车载设备人机界面 显示规范

Display specification for the man-machine interface of on-board
signaling system of the urban rail transit

2025-10-31 发布

2026-02-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言 III

1 范围 1

2 规范性引用文件 1

3 术语和定义 1

4 缩略语 1

5 一般要求 2

6 显示要素 2

7 界面划分与内容显示 3

8 验证方法 9

附录 A（规范性） 显示区图标及其含义 10

附录 B（资料性） 声音 20

附录 C（资料性） 操作界面 21

附录 D（资料性） 提示文本内容及其含义 23

参考文献 24

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中华人民共和国交通运输部提出。

本文件由全国城市客运标准化技术委员会(SAC/TC 529)归口。

本文件起草单位：交控科技股份有限公司、北京市地铁运营有限公司、上海申通地铁集团有限公司、交通运输部科学研究院、北京交通大学、重庆市轨道交通(集团)有限公司、成都轨道集团有限公司、中国城市规划设计研究院、北京京港地铁有限公司、北京市轨道交通运营管理有限公司、通号城市轨道交通技术有限公司、卡斯柯信号有限公司、兰州交通大学、中车青岛四方机车车辆股份有限公司。

本文件主要起草人：王伟、秦雪梅、陶宇龙、金捷、胡雪霏、唐涛、黄友能、朱绍文、王伟杰、王洋、冯旭杰、黎晴、赵永顺、文乾、李兆龄、王冬海、张瑞雪、朱俊敏、范莹、马龙、马能艺、张平、唐丽娜、代守双、吴亮、吕新军、张鑫、张磊、陈垚、赵健乔、吴珂琪、孙照岚。

城市轨道交通信号系统车载设备人机界面 显示规范

1 范围

本文件规定了城市轨道交通信号系统车载设备人机界面显示的一般要求、显示要素、界面划分与内容显示,描述了验证方法。

本文件适用于基于通信的列车运行控制的城市轨道交通信号系统车载设备人机界面的显示和运用维护。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 18030 信息技术 中文编码字符集

GB/T 46690 城市轨道交通信号系统报警信息及故障分级技术规范

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

推荐速度 recommended speed

信号系统在列车自动防护功能下综合计算得到的允许速度。

3.2

湿轨模式 wet rail mode

雨雪冰冻天气或其他原因导致轨面湿滑情况下,调整列车运行速度、牵引力和制动力、追踪距离等,降低列车打滑风险的运行控制模式。

4 缩略语

下列缩略语适用于本文件。

AM:列车自动驾驶模式(Automatic Train Operating Mode)

ATO:列车自动运行(Automatic Train Operation)

ATP:列车自动防护(Automatic Train Protection)

CAM:蠕动模式(Creep Automatic Mode)

CBTC:基于通信的列车运行控制(Communication Based Train Control)

CM:受控人工驾驶模式(Coded Train Operating Mode)

FAM:全自动运行驾驶模式(Fully Automatic Train Operating Mode)

RGB:三原色光模式(RGB Color Model)