



中华人民共和国国家标准

GB/T 6074—2025/ISO 4347:2015

代替 GB/T 6074—2006

板式链、连接环和槽轮 尺寸、测量力、抗拉载荷和动载载荷

Leaf chains, clevises and sheaves—
Dimensions, measuring forces, tensile strengths and dynamic strengths

(ISO 4347:2015, IDT)

2025-12-02 发布

2026-07-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言 III

引言 IV

1 范围 1

2 规范性引用文件 1

3 术语和定义 1

4 链条 1

 4.1 结构与型式 1

 4.2 链条标号 1

 4.3 尺寸 2

 4.4 性能要求 10

 4.4.1 一般要求 10

 4.4.2 最小抗拉载荷 10

 4.4.3 施加拉力 10

 4.4.4 动载试验 10

 4.5 预拉 10

 4.6 链长测量 10

 4.7 过渡链节 11

 4.8 标记 11

5 连接环 11

 5.1 形式 11

 5.2 尺寸 11

 5.3 最小抗拉载荷 12

 5.4 链长调整 12

6 槽轮 15

附录 A (资料性) 链条最小动载载荷的计算方法 17

 A.1 概述 17

 A.2 LH 1666(BL 866)链条应用举例 18

附录 B (资料性) 动载试验时确定最大试验载荷 F_{max} 的计算方法 19

 B.1 概述 19

 B.2 LH 1666(BL 866)链条应用举例 19

参考文献 20

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 GB/T 6074—2006《板式链、连接环和槽轮 尺寸、测量力和抗拉强度》，与 GB/T 6074—2006 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- 更改了“链条标号”中链条标号释义描述，将节距表达单位由“3.175 mm(1/16 in)”更改为“1.587 5 mm(1/16 in)”，在“例2”中将“GB/T 1243 12A”更改为“GB/T 1243 60”(见4.2，见2006年版的3.2)；
- 增加了动载载荷指标(见表1、表2)；
- 在“表1”中增加了c、d两个注释，注释c标注于动载载荷(见表1)，链号LH 0844、LH 1044、LH 1244、LH 1644、LH 2044、LH 2444、LH 2844、LH 3244、LH 4044上标b更改为d(见表1，见2006年版的表1)；
- 在“表2”中增加了注释c，并将其标注于动载载荷(见表2)；
- 增加了链条对某些特定类型机器应用时的注意事项和链条测试无效的条件(见4.4.1)；
- 在“最小抗拉载荷”中将“最低强度值”更改为“最低载荷值”(见4.4.2，见2006年版的3.4.2)；
- 增加了“动载试验”，给出了动载载荷值与最大试验载荷的确定方法(见4.4.4)；
- 更改“弯板链节”为“过渡链节”(见4.7，见2006年版的3.7)；
- 将外轮廓半径 r 更改为销孔中心在竖直方向上到外轮廓圆弧的距离 k ，同时更改了相关视图表达(见图3、表3、表4，见2006年版的图3、表3、表4)。

本文件等同采用国际标准 ISO 4347:2015《板式链、连接环和槽轮 尺寸、测量力、抗拉强度和动载强度》。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中国机械工业联合会提出。

本文件由全国链传动标准化技术委员会(SAC/TC 164)归口。

本文件起草单位：吉林大学链传动研究所、江苏双菱链传动有限公司、浙江恒久传动科技股份有限公司、杭州东华链条集团有限公司、青岛征和工业股份有限公司、环球传动泰州有限公司、杭州盾牌链条有限公司、杭州自强链传动有限公司、湖州双狮链传动有限公司、江山永利百合实业有限公司、浙江德立坤链传动有限公司、杭州钱江链传动有限公司、青岛达能环保设备股份有限公司、武义东风链条有限公司、安徽黄山恒久链传动有限公司、杭州持正科技股份有限公司、江苏华谱检测技术有限公司。

本文件主要起草人：程亚兵、李锋、卢建富、卢继光、金玉谟、刘家强、徐伟立、王丽丽、尹德兵、郑金波、马锦华、孙举、于永强、章增武、付振明、陶温军、安立持、殷炜棋、张可飞、姚国平、夏占豪。

本文件及其所代替文件的历次版本发布情况为：

- 1985年首次发布为 GB 6074—1985，1995年第一次修订，2006年第二次修订；
- 本次为第三次修订。

引 言

本文件包括了两种系列的链条,一种是由 ISO 606A 系列和美国 ASME B29.8 标准派生出来的,这一系列的链条由符号“LH”或“BL”标记;另一个系列是由 ISO 606B 系列派生出来的,由符号“LL”标记。

表 1 和表 2 均规定了最小动载载荷要求,计算详情见附录 A。

板式链、连接环和槽轮 尺寸、测量力、抗拉载荷和动载载荷

1 范围

本文件规定了一般提升用板式链条的技术特征，槽轮和连接环的形状。内容包括尺寸、互换性极限、链长测量、预拉、最小抗拉载荷和最小动载载荷。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

ISO 606 传动用短节距精密滚子链、套筒链、附件和链轮（Short-pitch transmission precision roller and bush chains, attachments and associated chains sprockets）

注：GB/T 1243—2024 传动用短节距精密滚子链、套筒链、附件和链轮（ISO 606:2015, IDT）

ISO 15654 传动用精密滚子链条疲劳试验方法（Fatigue test method for transmission precision roller chain）

注：GB/T 20736—2006 传动用精密滚子链条疲劳试验方法（ISO 15654:2004, IDT）

ASME B29.8 板式链、连接环和槽轮（Leaf chains, Clevises and Sheaves）

3 术语和定义

本文件没有需要界定的术语和定义。

4 链条

4.1 结构与型式

链条的结构与型式见图 1、表 1 和表 2，图示并不定义链板的实际形状。

4.2 链条标号

由 ISO 606A（ASME B29.8）系列派生出的板式链条用前缀“LH”（“BL”）标号；由 ISO 606B 系列派生出的板式链条用前缀“LL”标号；标号中的头两位数字表示链条节距，它是 1.5875 mm（1/16 in）的倍数；后两位数字表示链板组合形式（外链板数目和内链板数目的组合）。

同样的原理被使用在 ASME“BL”的标号方法中，标号的头一位或两位数字表示链条节距，它是 1/8 in 的倍数。

示例 1：由 ISO 606 08B 派生出的公称节距为 12.7 mm，包含各 2 片内外链板的板式链标号如下：

LL 0822

示例 2：由 ISO 606 12A（ASME 60 号链条）派生出的公称节距为 19.05 mm，包含 3 片外链板和 4 片内链板的板式链标号如下：