

## 论文相似性检测报告（详细版）

报告编号: 7f58dbd4-314c-44d3-9c31-a47c0116613a

题 名:

作 者:

原文字数: 19,106

检测日期: 2015年04月16日

检测范围: 中国学术期刊数据库 (CSPD) 、中国学位论文全文数据库 (CDDB) 、中国学术会议论文数据库 (CCPD) 、中国学术网页数据库 (CSWD)

检测结果:

### 一、总体结论

总相似比: **20.37%** (参考文献相似比: **0.00%**, 排除参考文献相似比: **20.37%**)

### 二、相似片段分布



注: 绿色区域为参考文献相似部分, 红色区域为其它论文相似部分。

### 三、相似论文作者 (举例13个)

[点击查看全部举例相似论文作者](#)

### 四、典型相似论文 (举例35篇)

序号	相似比	相似论文标题	参考文献	论文类型	作者	来源	发表时间
1	7.41%	浅谈涡流式离心再生机改造		期刊论文	李伟 等	中国信息化	2013
2	7.41%	水位遥测自动控制系统的设计		期刊论文	孙庆玲 等	中国信息化	2013
3	5.56%	基于Pro/ENGINEER结构分析的多轴头卧式钻床的研究设计		学位论文	王充	四川大学	2005
4	4.63%	基于CAXA的齿轮CAD研究		学位论文	谭小龙	北京邮电大学	2004

序号	相似比	相似论文标题	参考文献	论文类型	作者	来源	发表时间
5	2.78%	A公司绩效管理体系设计研究		学位论文	赵玉涛	华北电力大学(北京)	2006
6	2.78%	基于B/S结构的生产管理系统的应用与实现		学位论文	刘军	大连理工大学	2008
7	2.78%	公共建筑的智能导向标识系统概念设计研究		学位论文	季亮	东华大学	2014
8	2.78%	SARS特异性抗体及其相关因素的研究		学位论文	彭忆	华中科技大学	2008
9	1.85%	基于DESI系统建立优秀学士学位论文数据库的研究		学位论文	钱慧	南昌大学	2010
10	1.85%	三通管缠绕机设计与研究		学位论文	卢少春	武汉理工大学	2010
11	1.85%	古徽式视觉符号在当代商业空间中的应用研究		学位论文	邢玮	东华大学	2014
12	1.85%	氨氮废水的光电化学去除研究		学位论文	唐国瑞	华北电力大学(保定)	2008
13	1.85%	高校高水平篮球团队凝聚力建设与评价		学位论文	张康	山东科技大学	2011
14	1.85%	基于统一开发过程的人事管理系统的应用与实现		学位论文	韩俊启	天津大学	2012
15	1.85%	绿洲绿化公司经营管理优化研究		学位论文	郜墨玉	天津大学	2007

[点击查看全部举例相似论文](#)

## 五、相似论文片段（共12个）

1	送检论文片段	相似论文片段 【1.85%】
	<p>位置：</p> <p>头部 中前部 中部 中后部 尾部</p> <p>系数，按齿轮在两轴承中间非对称布置，取齿向载荷分布系数，按齿面硬化，直齿轮，7级精度，，取齿间载荷分布系数。</p> <p>载荷系数</p>	<p>来源：基于Pro/ENGINEER结构分析的多轴头卧式钻床的研究设计 [学位论文]王充, 2005年 四川大学</p> <p>弯曲强度许用应力[0 F]15. 齿轮1弯曲强度计算应力o F6. 齿轮2弯曲强度许用应力[0 F]27. 齿轮2接触强度计算应力o F圆周力Ft齿轮线速度V使用系数K8动载系数Kv齿向载荷分布系数KH B综合变形对载荷分布的影响Kbs安装精度对载荷分布的影响Zbm齿间载荷分布系数硼a安装处理</p>

	<p>节点区域系数 材料的弹性系数 接触强度重合度系数 接触强度螺旋角系数 重合、螺旋角系数 齿面接触许用应力 齿轮1、2的应力循环次数 接触疲劳寿命系数由机械设计表6-11得（不允许有一定量点蚀）  查表得润滑油膜影响系数 工作硬化系数</p>	<p>方法是否修形齿轮节点区域系数<math>Z_h</math>材料的弹性系数<math>Z_E</math>接触强度重合度系数<math>Z_e</math>接触强度螺旋角系数<math>Z_b</math>重合、螺旋角系数</p>
2	<p><b>送检论文片段</b></p> <p>位置：  </p> <p>载荷系数 重新设计后数据如下： 载荷系数   齿向载荷分布系数 <math>KH\beta = 0.137</math>   综合变形对载荷分布的影响 <math>K\beta s = 0.0</math>   安装精度对载荷分布的影响 <math>K\beta m = 0.137</math> 节点区域系数 <math>Z_h = 2.5</math> 材料的弹性系数 <math>Z_E = 189.800</math> 接触强度重合度系数 <math>Z_e = 0.89</math> 接触强度螺旋角系数 <math>Z\beta = 1.0</math></p>	<p><b>相似论文片段</b> <span style="color: red;">【1.85%】</span></p> <p>来源：<a href="#">基于Pro/ENGINEER结构分析的多轴头卧式钻床的研究设计</a> [学位论文]王充, 2005年 四川大学</p> <p>弯曲强度许用应力<math>[o_F] = 15</math>. 齿轮1弯曲强度计算应力<math>\sigma_F = 6</math>. 齿轮2弯曲强度许用应力<math>[o_F] = 27</math>. 齿轮2接触强度计算应力<math>\sigma_F</math>圆周力<math>F_t</math>齿轮线速度<math>V</math>使用系数<math>K_8</math>动载系数<math>K_v</math>齿向载荷分布系数<math>K_{H_B}</math>综合变形对载荷分布的影响<math>K_{bs}</math>安装精度对载荷分布的影响<math>K_{bm}</math>齿间载荷分布系数<math>K_{ba}</math>安装处理方法是否修形齿轮节点区域系数<math>Z_h</math>材料的弹性系数<math>Z_E</math>接触强度重合度系数<math>Z_e</math>接触强度螺旋角系数<math>Z_b</math>重合、螺旋角系数</p>

<p>重合、螺旋角系数 <math>Z \epsilon \beta = 0.89</math></p> <p>接触疲劳寿命系数 <math>Z_n = 1.3</math></p> <p>润滑油膜影响系数 <math>Z_{lvr} = 0.97</math></p> <p>模数(法面模数) <math>M_n = 6.0</math></p> <p>端面模数 <math>M_t = 6.0</math></p> <p>螺旋角 <math>\beta = 0</math>度</p> <p>基圆柱螺旋角 <math>\beta_b = 0</math>度</p> <p>齿轮1、2变位系数 <math>X = 0</math></p> <p>齿轮1、2齿宽 <math>B = 30\text{mm}</math></p> <p>齿轮</p>	
<p><b>3 送检论文片段</b></p> <p>位置： </p> <p>使用系数，试取动载荷系数，按齿轮在两轴承中间非对称布置，取<b>齿向载荷分布系数</b>，按齿面硬化，直齿轮，7级精度，，取<b>齿间载荷分布系数</b>。</p> <p>载荷系数</p> <p>节点区域系数</p> <p>材料的弹性系数</p> <p>接触强度重合度系数</p> <p>接触强度螺旋角系数</p> <p>重合、螺旋角系数</p> <p>齿面接触许用应力</p> <p>齿轮5、6的应力循环次数</p> <p>接触疲劳寿命系数</p>	<p><b>相似论文片段</b> <span style="color: red;">【1.85%】</span></p> <p>来源：基于Pro/ENGINEER结构分析的多轴头卧式钻床的研究设计 [学位论文]王充, 2005年 四川大学</p> <p>弯曲强度许用应力 <math>[F]</math> 15. 齿轮1弯曲强度计算应力 <math>\sigma_F</math> 6. 齿轮2弯曲强度许用应力 <math>[F]</math> 27. 齿轮2接触强度计算应力 <math>\sigma_F</math> 圆周力 <math>F_t</math> 齿轮线速度 <math>V</math> 使用系数 <math>K_8</math> 动载系数 <math>K_v</math> <b>齿向载荷分布系数</b> <math>K_H</math> <math>B</math> 综合变形对载荷分布的影响 <math>K_{bs}</math> 安装精度对载荷分布的影响 <math>Z_{bm}</math> <b>齿间载荷分布系数</b> <math>K_E</math> 安装处理方法是否修形齿轮节点区域系数 <math>Z_{bh}</math> 材料的弹性系数 <math>Z_E</math> <b>接触强度重合度系数</b> <math>Z_{ze}</math> <b>接触强度螺旋角系数</b> <math>Z_b</math> <b>重合、螺旋角系数</b></p>

4

送检论文片段

位置：



材料的弹性系数

接触强度重合度系数

接触强度螺旋角系数

重合、螺旋角系数

齿面接触许用应力

齿轮5、6的应力循环次数

接触疲劳寿命系数由机械设计表6-11得 (不允许有一定量点蚀)

查表得润滑油膜影响系数

工作硬化系数

最小安全系数

接触强度尺寸系数  $Z_x=1.0$

齿面接触

相似论文片段

【1.85%】

来源：基于CAXA的齿轮CAD研究

[学位论文]谭小龙, 2004年 北京邮电大学

系数K。624. 84 (MPa) 506. 09 (MPa) 473. 83 (MPa) 403. 44 (MPa) 206. 79 fMPa) 312. 20 fMPa) 202. 05 fMPa) 17028. 41 (N) 5. 59 (m / s) 1. 11. 1465. 接触强度计算的齿向载荷分布系数J0。 1. 516. 接触强度计算的齿间载荷分布系数K。。 1. 107. 节点区域系数Z。 8. 材料的弹性系数Z。 9. 接触强度重合度系数Z & 2. 47189. 800. 5910. 接触强度螺旋角系数ze 0. 9911. 接触疲劳寿命系数ZII 1. 0012. 工作硬化系数Zw 1. 0013. 接触强度尺寸系数Z) [ 1. 0014. 弯曲强度计算的齿向载荷分布系数芷,。 1. 5115. 弯曲强度计算的齿间载荷分布系数置,。 1. 1016. 齿形系数Y\_F 4. 04 3. 9517. 应力校正系数Ys 1. 66 I. 8018. 寿命系数Z。 1. 00 1. 0019. 尺寸系数

5

送检论文片段

位置：



轴承噪声低, 使用寿命较长, 精度高, 价格低廉, 互换性好。

试选轴承型号6310

轴承内径  $d=50$  mm

相似论文片段

【1.85%】

来源：浅谈涡流式离心再生机改造

[期刊论文]《中国信息化》，2013年 李伟 等

内径  $d=80$  (mm) 轴承外径  $D=170$  (mm) 轴承宽度  $B=39$  (mm) 基本额定动载荷  $C=123000$  (N) 基本额定静载荷  $C_0=86500$  (N) 极限转速(脂)  $n_{limz}=3800$  (r/min) (3) 计算当量动载荷接触角  $a=0$  (度) 负荷系数  $f_p=1.2$  判断系数  $e=0.225$  径向载荷系数  $X=0.56$  轴向载荷系数  $Y=1.958$  当

轴承外径  $D=110$  mm  
轴承宽度  $B=27$  mm  
基本额定动载荷  $C=61800$  N  
基本额定静载荷  $C_0=38000$  N  
极限转速(油)  $n_{limy}=7000$  r/min

### 3、当量动载荷

接触角  $a=0$  (度)  
负荷系数  $f_p=1.2$   
判断系数  $e=0.16$   
径向载荷系数  $X=1$   
轴向载荷系数  $Y=0$   
当量动载荷

轴承所需基本额定动载荷  $C'=61141.632$  N

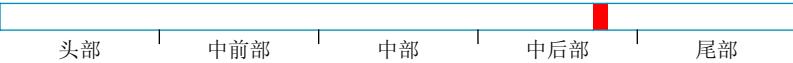
校核: 由式计算轴承寿命

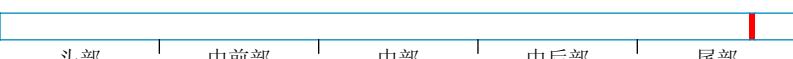
结果

量动载荷  $P= rXff ( + aYf ) = 10039.92$  (N) 轴承所需基本额定动载荷  $C' = 95624.277$  (N) (4) 校核轴承寿命: 额定动载荷  $C = 123000$  (N) 当量动载荷  $P = 10039.92$  (N) 轴承转速  $n = 1440$  (r/min) 工作温度  $T \leq 120$  (°C) (温度系数  $f_t = 1$ ) 要求寿命  $Lh' = 10000$  (h) 计算结果: 计算寿命得:  $10L = 10( 6etPCf????? = 1839(10^6$  转) 计算

送检论文片段		相似论文片段	【1.85%】											
<p>6 位置: </p> <p>轴承: 深沟球轴承</p> <table> <tbody> <tr> <td>轴承型号 6310和</td> <td>轴承型号 6210</td> </tr> <tr> <td>轴承内径 <math>d1=50</math> mm</td> <td>轴承内径 <math>d2=50</math> mm</td> </tr> <tr> <td>轴承外径 <math>D1=110</math>mm</td> <td>轴承外径 <math>D2=90</math> mm</td> </tr> <tr> <td>轴承宽度 <math>B1=27</math>mm</td> <td>轴承宽度 <math>B2=20</math> mm</td> </tr> <tr> <td>基本额定动载荷 <math>C1=61800</math> N</td> <td>基本额定动载荷 <math>C2=35000</math> N</td> </tr> <tr> <td>基本额定静载荷 <math>C_{01}=38000</math> N</td> <td>基本额定静载荷 <math>C_{02}=23200</math> N</td> </tr> </tbody> </table>	轴承型号 6310和	轴承型号 6210	轴承内径 $d1=50$ mm	轴承内径 $d2=50$ mm	轴承外径 $D1=110$ mm	轴承外径 $D2=90$ mm	轴承宽度 $B1=27$ mm	轴承宽度 $B2=20$ mm	基本额定动载荷 $C1=61800$ N	基本额定动载荷 $C2=35000$ N	基本额定静载荷 $C_{01}=38000$ N	基本额定静载荷 $C_{02}=23200$ N	<p>来源: 浅谈涡流式离心再生机改造 [期刊论文]《中国信息化》, 2013年 李伟 等</p> <p>水位数据写实时水位数据到nRF24L01等待发射返回图4-5、无线发射流程图要求寿命 <math>Lh' = 10000</math> (h) 温度系数 <math>f_t = 1</math> 润滑方式 Grease=脂润滑 (2) 轴承信息: 轴承类型 BType=深沟球轴承 轴承型号 BCode=6316 轴承内径 <math>d=80</math> (mm) 轴承外径 <math>D=170</math> (mm) 轴承宽度 <math>B=39</math> (mm) 基本额定动载荷 <math>C=123000</math> (N) 基本额定静载荷 <math>C_0=86500</math> (N) 极限转速(脂) <math>n_{limz}=3800</math> (r/min) (3) 计算当量动载荷接触角 <math>a=0</math> (度) 负荷系数 <math>f_p=1.2</math> 判断系数 <math>e=0.225</math> 径向载荷系数 <math>X=0.56</math> 轴向载荷系数</p>	
轴承型号 6310和	轴承型号 6210													
轴承内径 $d1=50$ mm	轴承内径 $d2=50$ mm													
轴承外径 $D1=110$ mm	轴承外径 $D2=90$ mm													
轴承宽度 $B1=27$ mm	轴承宽度 $B2=20$ mm													
基本额定动载荷 $C1=61800$ N	基本额定动载荷 $C2=35000$ N													
基本额定静载荷 $C_{01}=38000$ N	基本额定静载荷 $C_{02}=23200$ N													

	<p>极限转速(油) <math>n_{limy}=7000</math> r/min      极限转速(油) <math>n_{limy}=8500</math> r/min</p> <p>3、当量动载荷</p> <p>接触角 <math>a=0</math> 度      接触角 <math>a=0</math> (度)</p> <p>负荷系数 <math>fp=1.2</math>      负荷系数 <math>fp=1.2</math></p> <p>判断系数 <math>e=0.271</math>      判断系数 <math>e=0.304</math></p> <p>径向载荷系数 <math>X1=0.56</math>      径向载荷</p>	
7	<p><b>送检论文片段</b></p> <p>位置: </p> <p>轴承内径 <math>d=55</math> mm 轴承外径 <math>D=100</math> mm 轴承宽度 <math>B=21</math> mm 基本额定动载荷 <math>C=43200</math> N 基本额定静载荷 <math>C_0=29200</math> N 极限转速(油) <math>n_{limy}=7500</math> r/min</p> <p>3、当量动载荷</p> <p>接触角 <math>a=0</math> (度) 负荷系数 <math>fp=1.2</math> 判断系数 <math>e=0.16</math> 径向载荷系数 <math>X=1</math> 轴向载荷系数 <math>Y=0</math> 当量动载荷 轴承所需基本额定动载荷 <math>C'=13489.735</math> (N)</p> <p>校核: 轴承寿命 轴承寿命</p>	<p><b>相似论文片段</b> <span style="float: right;">【1.85%】</span></p> <p>来源: <a href="#">浅谈涡流式离心再生机改造</a> [期刊论文]《中国信息化》，2013年 李伟 等</p> <p>内径 <math>d=80</math> (mm) 轴承外径 <math>D=170</math> (mm) 轴承宽度 <math>B=39</math> (mm) 基本额定动载荷 <math>C=123000</math> (N) 基本额定静载荷 <math>C_0=86500</math> (N) 极限转速(脂) <math>n_{limz}=3800</math> (r/min) (3) 计算当量动载荷接触角 <math>a=0</math> (度) 负荷系数 <math>fp=1.2</math> 判断系数 <math>e=0.225</math> 径向载荷系数 <math>X=0.56</math> 轴向载荷系数 <math>Y=1.958</math> 当量动载荷 <math>P= rXFf ( + aYF )=10039.92</math> (N) 轴承所需基本额定动载荷 <math>C'=95624.277</math> (N) (4) 校核轴承寿命: 额定动载荷 <math>C = 123000</math> (N) 当量动载荷 <math>P = 10039.92</math> (N) 轴承转速 <math>n = 1440</math> (r/min) 工作温度 <math>T \leq 120</math> (°C) (温度系数 <math>ft = 1</math>) 要求寿命 <math>Lh' = 10000</math> (h) 计算结果</p>

	由此可知该轴承远远满足要求，每次大修时也可以不必更换这个轴承。 结果：轴承	
8	<p><b>送检论文片段</b></p> <p>位置：   </p> <p>轴承宽度 <math>B=29\text{mm}</math>      基本额定动载荷 <math>C=71500\text{ N}</math>      基本额定静载荷 <math>C_0=44800\text{ N}</math>      极限转速(油) <math>n_{limy}=6700\text{ r/min}</math></p> <p>3、当量动载荷      接触角 <math>a=0</math>度      负荷系数 <math>fp=1.2</math>      判断系数 <math>e=0.16</math>      径向载荷系数 <math>X=1</math>      轴向载荷系数 <math>Y=0</math>      当量动载荷      轴承所需基本额定动载荷 <math>C'=68785.076\text{ (N)}</math></p> <p>校核：轴承寿命      结果：轴承选用6311      (六) 各轴承的参数如下表所示      名称轴承1轴承2轴承3轴承4轴承5轴承6轴承7轴承8      轴承代号6310631062096209620962116311      轴颈直径5050454545455555      轴承外径</p>	<p><b>相似论文片段</b> <span style="color: red;">【1.85%】</span></p> <p>来源：<a href="#">浅谈涡流式离心再生机改造</a>      [期刊论文]《中国信息化》，2013年 李伟 等</p> <p>轴承外径 <math>D=170\text{ (mm)}</math> 轴承宽度 <math>B=39\text{ (mm)}</math> 基本额定动载荷 <math>C=123000\text{ (N)}</math> 基本额定静载荷 <math>C_0=86500\text{ (N)}</math> 极限转速(脂) <math>n_{limz}=3800\text{ (r/min)}</math> (3) 计算当量动载荷接触角 <math>a=0</math> (度) 负荷系数 <math>fp=1.2</math> 判断系数 <math>e=0.225</math> 径向载荷系数 <math>X=0.56</math> 轴向载荷系数 <math>Y=1.958</math> 当量动载荷 <math>P=rXFf ( + aYF )=10039.92\text{ (N)}</math> 轴承所需基本额定动载荷 <math>C'=95624.277\text{ (N)}</math> (4) 校核轴承寿命：额定动载荷 <math>C = 123000\text{ (N)}</math> 当量动载荷 <math>P = 10039.92\text{ (N)}</math> 轴承转速 <math>n = 1440\text{ (r/min)}</math> 工作温度 <math>T \leq 120\text{ (}^{\circ}\text{C)}</math> (温度系数 <math>ft = 1</math>) 要求寿命 <math>Lh' = 10000\text{ (h)}</math> 计算结果</p>
9	<b>送检论文片段</b>	<b>相似论文片段</b> <span style="color: red;">【1.85%】</span>

<p>位置:</p>  <p>润滑形式是飞溅润滑，主要靠输出轴的旋转来实现，润滑油的量不能太多，一般在填充到输出轴的中心平面，如果太多的话，齿轮在旋转的时候噪音太大，而且功率损失也大。 窥视孔：窥视孔用于检查传动零件的啮合、润滑及轮齿损坏情况，并兼作注油孔，可向减速器箱体内注入润滑油 定位销：对由箱盖和箱座通过联接而组成的剖分式箱体，为保证其各部分在加工及装配时能够保持</p>	<p>来源: <u>微型连铸机的设计</u> [学位论文]国磊, 2007年 兰州理工大学 保证传动零件啮合过程良好的润滑。材料为:HT200。②、附件:①、窥视孔:窥视孔用于检查传动零件的啮合、润滑及轮齿损坏情况，并兼作注油孔，可向减速器箱体内注入润滑油。②、通气器:使箱体内受热膨胀的气体自由排出，以保持箱体内外压力平衡，不致使润滑油沿分箱面或轴伸密封件处向外渗漏。③、定位销:对由箱盖和箱座通过联接而组成的剖分式箱体，为保证其各部分在加工及装配时能够保持</p>
<p>10 送检论文片段</p> <p>位置:</p>  <p>设计过程中，综合运用先修毕业中所学的有关知识与技能，结合各个教学实践环节进行机械毕业的设计，一方面，逐步提高了我们的理论水平、构思能力、工程洞察力和判断力，特别是提高了分析问题和解决问题的能力，为我们以后对专业产品和设备的设计打下了宽广而坚实的基础。 本次设计</p>	<p>相似论文片段 <b>【1.85%】</b></p> <p>来源: <u>机械设计课程的教学改革与建设</u> [期刊论文]《中国科技信息》，2009年 田静云 等 程中所学的有关知识与技能，结合各个教学实践环节进行机械工程技术人员的基本训练，逐步提高学生的理论水平、构思能力、工程洞察力和判断力，特别是分析问题、解决问题的能力，为顺利过渡到专业课程的学习及进行专业产品和设备的设计打下宽广而坚实的基础，因此它在教学</p>
<p>11 送检论文片段</p> <p>位置:</p>  <p>以及一起工作的同学们的支持，想要完成这个设计是很困难的。 在这里首先要感谢我的指导老师XX老师。XX老师平日里工作繁多，但在我做毕业设计的每个阶段，从外出实习到查阅资料，设计草案的确定和修改，中期检查，后期详细设计，草图绘制，绘制装配图等整个过程中都给予了我悉心的指导。我的设计较为复杂烦琐，但是XX老师仍然</p>	<p>相似论文片段 <b>【1.85%】</b></p> <p>来源: <u>SARS特异性抗体及其相关因素的研究</u> [学位论文]彭忆, 2008年 华中科技大学 老师的关怀和指导以及同学们的支持下，我顺利完成了课题。在此，要感谢我的导师宇传华。宇传华老师平日里工作繁多，但在我做毕业设计的每个阶段，从查阅资料，到设计草案的确定和修改，中期检查，后期详细设计等整个过程中都给予了我悉心的指导。我的设计较为复杂烦琐，但是宇传华老师仍然</p>

12

送检论文片段

相似论文片段

【1.85%】

位置：



资料,设计草案的确定和修改,中期检查,后期详细设计,草图绘制,绘制装配图等整个过程中都给予了我悉心的指导。我的设计较为复杂繁琐,但是XX老师仍然细心地纠正说明书和绘制过程中的错误。除了敬佩XX老师的专业水平外,她的治学严谨和科学的研究精神也值得我永远学习,并将积极影响到我今后的学习和工作。

然后还要感谢

六、全部举例相似论文作者（共13个）

序号	作者	典型片段总相似比	剩余相似比
1	李伟	7.41%	12.96%
2	朱永新	7.41%	12.96%
3	王充	5.56%	14.81%
4	王保民	1.85%	18.52%
5	和来香	1.85%	18.52%
6	张东生	1.85%	18.52%
7	彭忆	1.85%	18.52%
8	何勇	1.85%	18.52%
9	国磊	1.85%	18.52%
10	谭小龙	1.85%	18.52%

序号	作者	典型片段总相似比	剩余相似比
11	田静云	1.85%	18.52%
12	贾吉林	1.85%	18.52%
13	张国海	1.85%	18.52%

## 七、相似论文（举例35篇）

序号	相似比	相似论文标题	参考文献	论文类型	作者	来源	发表时间
1	7.41%	浅谈涡流式离心再生机改造		期刊论文	李伟 等	中国信息化	2013
2	7.41%	水位遥测自动控制系统的设计		期刊论文	孙庆玲 等	中国信息化	2013
3	5.56%	基于Pro/ENGINEE结构分析的多轴头卧式钻床的研究设计		学位论文	王充	四川大学	2005
4	4.63%	基于CAXA的齿轮CAD研究		学位论文	谭小龙	北京邮电大学	2004
5	2.78%	A公司绩效管理体系设计研究		学位论文	赵玉涛	华北电力大学(北京)	2006
6	2.78%	基于B/S结构的生产管理系统的应用与实现		学位论文	刘军	大连理工大学	2008
7	2.78%	公共建筑的智能导向标识系统概念设计研究		学位论文	季亮	东华大学	2014
8	2.78%	SARS特异性抗体及其相关因素的研究		学位论文	彭忆	华中科技大学	2008
9	1.85%	基于DESI系统建立优秀学士学位论文数据库的研究		学位论文	钱慧	南昌大学	2010
10	1.85%	三通管缠绕机设计与研究		学位论文	卢少春	武汉理工大学	2010
11	1.85%	古徽式视觉符号在当代商业空间中的应用研究		学位论文	邢玮	东华大学	2014
12	1.85%	氨氮废水的光电化学去除研究		学位论文	唐国瑞	华北电力大学(保定)	2008
13	1.85%	高校高水平篮球团队凝聚力建设与评价		学位论文	张康	山东科技大学	2011

序号	相似比	相似论文标题	参考文献	论文类型	作者	来源	发表时间
14	1.85%	基于统一开发过程的人事管理系统的 <u>设计与实现</u>		学位论文	韩俊启	天津大学	2012
15	1.85%	绿洲绿化公司经营管理优化研究		学位论文	郜墨玉	天津大学	2007
16	1.85%	基于SSH的高校招生管理系统的 <u>设计与实现</u>		学位论文	黄斌	华东师范大学	2011
17	1.85%	基于DSP的便携式激光测距仪		学位论文	鲍艳	长春理工大学	2009
18	1.85%	高速光通信网络中的超长距离传输设计		学位论文	黄中海	华中科技大学	2006
19	1.85%	数字电视前端与监控系统		学位论文	王楠	大连理工大学	2006
20	1.85%	分度类零件专用机床的研究与设计		学位论文	李宏策	湖南大学	2011
21	1.85%	吊钩长周期摆振的齿轮摆式TMD控制研究		学位论文	汪凡	哈尔滨工业大学	2005
22	1.85%	微型连铸机的设计		学位论文	国磊	兰州理工大学	2007
23	1.85%	大量程六维压电力传感器标定系统的研究		学位论文	彭志龙	大连理工大学	2009
24	1.85%	G. D X2硬盒包装机模盒间距改造研究		学位论文	沈继权	同济大学机械工程学院	2009
25	1.85%	爬楼梯轮椅的研究与分析		学位论文	鹿锋华	东北大学	2007
26	1.85%	“渐开线齿轮数字化模型生成系统IGDS”开发		学位论文	陈超华	武汉理工大学	2002
27	1.85%	C600型盒外透明纸包装机软盒烟包输入转向装置		学位论文	苗健	同济大学机械工程学院	2009
28	1.85%	基于J2EE的流程性制造企业信息系统安全问题探讨与实现		学位论文	姜雪松	山东大学	2008
29	1.85%	宏升实业总公司人力资源管理信息系统		学位论文	梁彦华	大连理工大学	2006
30	1.85%	基于高性能嵌入式MCU的电动机保护器		学位论文	李军	中国科学院合肥物质科学研究院	2007
31	1.85%	张家口发电厂EAM系统设计与应用		学位论文	董继伟	华北电力大学(保定)	2007

序号	相似比	相似论文标题	参考文献	论文类型	作者	来源	发表时间
32	1.85%	K集团公司总部部门绩效管理体系设计研究		学位论文	龙斌	华中科技大学	2006
33	1.85%	机械设计课程的教学改革与建设		期刊论文	田静云 等	中国科技信息	2009
34	1.85%	透过率均变密度片及控制装置研究		学位论文	张勇喜	沈阳工业大学	2007
35	1.85%	大庆乘风四小教务管理信息系统设计与实现		学位论文	杨俐	大连理工大学	2007

[查看全文报告请点击](#)

说明：

1. 总相似比≈送检论文与检测范围全部数据相似部分的字数/送检论文总字数
2. 参考文献相似比≈送检论文与其参考文献相似部分的字数/送检论文总字数
3. 排除参考文献相似比=总相似比-参考文献相似比
4. 剩余相似比≈总相似比-典型片段总相似比
5. 本报告为检测系统算法自动生成，仅供参考