



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 18277—2025

代替 GB/T 18277—2000、GB/T 18367—2001

## 收费公路收费制式和收费方式

Toll highway toll collection system and manner

2025-08-01 发布

2026-02-01 实施

国家市场监督管理总局  
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言 ..... III

1 范围 ..... 1

2 规范性引用文件 ..... 1

3 术语和定义 ..... 1

4 收费制式 ..... 2

5 收费方式 ..... 5

## 前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 GB/T 18277—2000《公路收费制式》和 GB/T 18367—2001《公路收费方式》。本文件以 GB/T 18277—2000 为主，整合了 GB/T 18367—2001 的内容。与 GB/T 18277—2000 和 GB/T 18367—2001 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- a) 增加了术语“收费路段”“收费区段”“ETC 门架系统”“收费方式”“人工半自动收费方式”“全自动电子收费方式”“自由流电子收费方式”“支付方式”“非现金支付”及其定义(见第 3 章)；
- b) 更改了术语“收费公路”“通行费”“收费制式”“收费广场”“开放式收费制式”“封闭式收费制式”“混合式收费制式”及其定义(见第 3 章, GB/T 18277—2000 的第 3 章)；
- c) 更改了术语“收费方式”“全自动电子收费方式”“自由流电子收费方式”及其定义(见第 3 章, GB/T 18367—2001 的第 3 章)；
- d) 删除了术语“互通式立体交叉”“匝道”“平面交叉”“均一制”及其定义(见 GB/T 18277—2000 的第 3 章)；
- e) 删除了术语“收费公路”“通行费”“收费车型”“收费制式”“收费车道”“人工收费方式”“半自动收费方式”“全自动机械收费方式”“单车道电子收费方式”“通行券/卡”“磁性通行券”“二维码通行券”“非接触 IC 通行卡”“订户卡”“车载电子标签”“路侧读写器”及其定义(见 GB/T 18367—2001 的第 3 章)；
- f) 删除了选择收费制式的原则(见 GB/T 18277—2000 的第 4 章)；
- g) 更改了收费制式的分类(见 4.1, GB/T 18277—2000 的第 5 章)；
- h) 删除了“均一制”相关内容(见 GB/T 18277—2000 的 5.1)；
- i) 增加了开放式收费制式中无站开放式相关内容(见 4.2)；
- j) 在封闭式的布设中增加了 ETC 门架系统布设相关内容(见 4.3.1, GB/T 18277—2000 的 5.3.2)；
- k) 更改了“公路收费方式”的要求(见第 5 章, GB/T 18367—2001 的第 4 章)。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由全国交通工程设施(公路)标准化技术委员会(SAC/TC 223)提出并归口。

本文件起草单位：北京交科公路勘察设计研究院有限公司、广西交科集团有限公司、广西交通投资集团百色高速公路运营有限公司、北京中交国通智能交通系统技术有限公司、广州市埃特斯通讯设备有限公司、深圳市金溢科技股份有限公司、交通运输部公路科学研究所、特微乐行(广州)技术有限公司。

本文件主要起草人：盛刚、王黎、黄春华、廖江林、肖媛媛、何培舟、刘鸿伟、黄小岛、蔡福春、付怀珀、林立、梁贞、蒙春丽、周兰孙、刘奕含、陈丙勋、吴钊炯、杜水荣、蒙敏刚、王平、刘见振、杨晓寒。

本文件及其所代替文件的历次版本发布情况为：

——2000 年首次发布为 GB/T 18277—2000《公路收费制式》；

——本次为第一次修订，纳入了 GB/T 18367—2001《公路收费方式》的内容(该文件于 2001 年首次发布)。

# 收费公路收费制式和收费方式

## 1 范围

本文件给出了收费公路收费制式和收费方式的分类,规定了各收费制式的布设及适用条件,以及各种收费方式的选择原则、适用条件和支付方式。

本文件适用于各种收费公路确定收费制式和收费方式。

## 2 规范性引用文件

本文件没有规范性引用文件。

## 3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1

**收费公路 toll highway**

符合《中华人民共和国公路法》和《收费公路管理条例》规定,经批准依法收取车辆通行费的公路(含桥梁和隧道)。

### 3.2

**通行费 toll**

通行收费公路的车辆为获取通行权而支付的费用。

### 3.3

**收费制式 toll collection system**

将收费公路全线作为一个整体或划分若干收费区段收费(各区段内按统一费率收费)的制度及相应的收费模式。

### 3.4

**开放式收费制式 open toll system**

收费公路按照收费区段,在主线设置收费站或其他收费设施,车辆仅在经过收费站或其他收费设施时,按车型及收费标准收取本区段通行费,且车辆可自由出入收费公路的制式。

注:简称为开放式。

### 3.5

**封闭式收费制式 closed toll system**

在收费公路所有出入口设置收费站或其他收费设施,在出口按照车型、收费标准及车辆行驶里程收取通行费的制式。

注:简称为封闭式。

### 3.6

**混合式收费制式 hybrid system**

收费公路按照一定收费区段,在主线和部分匝道设置收费站或其他收费设施,仅在经过收费站(或其他收费设施)时按车型及收费标准收取本区段通行费的制式。

注:简称为混合式。