



上海市地方标准

DB31/ 357—2015
代替 DB31/ 357—2006

在用点燃式发动机轻型汽车简易瞬态 工况法排气污染物排放限值

Limits for exhaust pollutants from in-use light-duty motor vehicles
with ignition engine under simple short transient driving mode condition

2015-06-09 发布

2015-09-01 实施

上海市环境保护局
上海市质量技术监督局 发布

目 次

前言	.....	I
1 范围	.....	1
2 规范性引用文件	.....	1
3 术语和定义	.....	1
4 排气污染物排放限值	.....	2
5 测量方法	.....	3
6 单一气体燃料车和两用燃料车	.....	3
7 测量结果判定	.....	3
8 标准的实施	.....	3

前　　言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 DB 31/357—2006《在用点燃式发动机轻型汽车简易瞬态工况法排气污染物排放限值》。与 DB 31/357—2006 相比,除编辑性修改外主要技术变化如下:

- 修订了表 1 中针对 1999 年 6 月 30 日以前领取牌照的第一类车和 2001 年 9 月 30 日以前领取牌照的第二类车的排气污染物排放限值;
- 修订了表 2 中针对 1999 年 7 月 1 日以后领取牌照的第一类车和 2001 年 10 月 1 日以后领取牌照的第二类车的排气污染物排放限值。

本标准由上海市环境保护局提出并归口。

本标准起草单位:上海市环境科学研究院。

本标准主要起草人:黄成、陈宜然、陶士康、楼晟荣、李莉。

在用点燃式发动机轻型汽车简易瞬态 工况法排气污染物排放限值

1 范围

本标准规定了在用点燃式发动机轻型汽车简易瞬态工况法排气污染物排放限值。

本标准适用于燃用汽油、单一气体燃料和两用燃料,最大设计车速大于或等于 50 km/h 的在用轻型汽车。

本标准不适用于全时四轮驱动汽车。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 18285—2005 点燃式发动机汽车排气污染物排放限值及测量方法(双怠速法及简易工况法)

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

基准质量 **reference mass; RM**

整车整备质量加 100 kg 质量。

3.2

最大总质量 **maximum mass**

汽车制造厂规定的技术上允许的车辆最大质量。

3.3

点燃式发动机 **ignition engine**

采用火花点火方式工作的发动机。

3.4

轻型汽车 **light-duty vehicle**

最大总质量不超过 3 500 kg 的 M₁类、M₂类和 N₁类汽车。

3.5

M₁、M₂ 和 N₁类汽车 **vehicle of category M₁、M₂ and N₁**

M₁类车指包括驾驶员座位在内,座位数不超过九座的载客车辆。

M₂类车指包括驾驶员座位在内座位数超过九座,且最大设计总质量不超过 5 000 kg 的载客车辆。

N₁类车指最大设计总质量不超过 3 500 kg 的载货车辆。

[GB 18285—2005, 定义 3.2]

3.6

第一类车 **vehicle of category I**

设计乘员不超过 6 人(包括司机),且最大总质量≤2 500 kg 的 M₁类车。