



# 中华人民共和国国家标准

GB 7956.22—2025

## 消防车 第 22 部分：供液消防车

Fire fighting vehicles—Part 22 : Liquid extinguishing agent supply fire fighting vehicle

2025-12-02 发布

2027-01-01 实施

国家市场监督管理总局  
国家标准管理委员会 发布

## 目 次

|                           |     |
|---------------------------|-----|
| 前言 .....                  | III |
| 引言 .....                  | IV  |
| 1 范围 .....                | 1   |
| 2 规范性引用文件 .....           | 1   |
| 3 术语和定义 .....             | 1   |
| 4 技术要求 .....              | 1   |
| 4.1 基本要求 .....            | 1   |
| 4.2 整车要求 .....            | 1   |
| 4.3 液罐要求 .....            | 2   |
| 4.4 供液系统要求 .....          | 2   |
| 4.5 随车文件、工具及易损件要求 .....   | 3   |
| 5 试验方法 .....              | 4   |
| 5.1 基本要求试验 .....          | 4   |
| 5.2 整车要求试验 .....          | 4   |
| 5.3 液罐要求试验 .....          | 4   |
| 5.4 供液系统要求试验 .....        | 5   |
| 5.5 随车文件、工具及易损件要求检查 ..... | 6   |
| 6 检验规则 .....              | 6   |
| 6.1 检验分类 .....            | 6   |
| 6.2 判定规则 .....            | 7   |
| 7 包装、运输和贮存 .....          | 7   |
| 7.1 包装 .....              | 7   |
| 7.2 运输 .....              | 7   |
| 7.3 贮存 .....              | 7   |

## 前　　言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件是 GB 7956《消防车》的第 22 部分。GB 7956 已经发布了以下部分：

- 第 1 部分：通用技术条件；
- 第 2 部分：水罐消防车；
- 第 3 部分：泡沫消防车；
- 第 4 部分：干粉消防车；
- 第 5 部分：气体消防车；
- 第 6 部分：压缩空气泡沫消防车；
- 第 7 部分：泵浦消防车；
- 第 8 部分：高倍泡沫消防车；
- 第 9 部分：水雾消防车；
- 第 10 部分：机场消防车；
- 第 11 部分：涡喷消防车；
- 第 12 部分：举高消防车；
- 第 13 部分：通信指挥消防车；
- 第 14 部分：抢险救援消防车；
- 第 15 部分：化学救援消防车；
- 第 16 部分：照明消防车；
- 第 17 部分：排烟消防车；
- 第 18 部分：洗消消防车；
- 第 21 部分：器材消防车；
- 第 22 部分：供液消防车；
- 第 23 部分：供气消防车；
- 第 24 部分：自装卸式消防车。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由国家消防救援局提出并归口。

## 引　　言

消防车是消防救援队伍用于火灾扑救或灾害现场救援的特种车辆,紧急情况下使用,保障人民生命财产安全。GB 7956《消防车》是指导我国消防车设计、制造和检验的基础性、通用性标准。按照消防车主要类别,GB 7956 包括但不限于以下部分。

- 第 1 部分:通用技术条件。目的在于规定全部类型消防车的通用技术要求。
- 第 2 部分:水罐消防车。目的在于规定水罐消防车和供水消防车的整车特殊要求和专用装置的技术要求。
- 第 3 部分:泡沫消防车。目的在于规定泡沫消防车的整车特殊要求和专用装置的技术要求。
- 第 4 部分:干粉消防车。目的在于规定干粉消防车、干粉泡沫联用和干粉水联用消防车的整车特殊要求和专用装置的技术要求。
- 第 5 部分:气体消防车。目的在于规定气体消防车的整车特殊要求和专用装置的技术要求。
- 第 6 部分:压缩空气泡沫消防车。目的在于规定压缩空气泡沫消防车的整车特殊要求和专用装置的技术要求。
- 第 7 部分:泵浦消防车。目的在于规定泵浦消防车的整车特殊要求和专用装置的技术要求。
- 第 8 部分:高倍泡沫消防车。目的在于规定高倍泡沫消防车的整车特殊要求和专用装置的技术要求。
- 第 9 部分:水雾消防车。目的在于规定水雾消防车的整车特殊要求和专用装置的技术要求。
- 第 10 部分:机场消防车。目的在于规定机场消防车的整车特殊要求和专用装置的技术要求。
- 第 11 部分:涡喷消防车。目的在于规定涡喷消防车的整车特殊要求和专用装置的技术要求。
- 第 12 部分:举高消防车。目的在于规定登高平台消防车、云梯消防车、举高喷射消防车和举高破拆消防车的整车特殊要求和专用装置的技术要求。
- 第 13 部分:通信指挥消防车。目的在于规定通信指挥消防车的整车特殊要求和专用装置的技术要求。
- 第 14 部分:抢险救援消防车。目的在于规定抢险救援消防车的整车特殊要求和专用装置的技术要求。
- 第 15 部分:化学救援消防车。目的在于规定化学救援消防车的整车特殊要求和专用装置的技术要求。
- 第 16 部分:照明消防车。目的在于规定照明消防车的整车特殊要求和专用装置的技术要求。
- 第 17 部分:排烟消防车。目的在于规定排烟消防车的整车特殊要求和专用装置的技术要求。
- 第 18 部分:洗消消防车。目的在于规定洗消消防车的整车特殊要求和专用装置的技术要求。
- 第 19 部分:侦检消防车。目的在于规定侦检消防车的整车特殊要求和专用装置的技术要求。
- 第 20 部分:特种底盘消防车。目的在于规定隧道消防车、履带消防车、轨道消防车和水陆两用消防车的整车特殊要求和专用装置的技术要求。
- 第 21 部分:器材消防车。目的在于规定器材消防车的整车特殊要求和专用装置的技术要求。
- 第 22 部分:供液消防车。目的在于规定供液消防车的整车特殊要求和专用装置的技术要求。
- 第 23 部分:供气消防车。目的在于规定供气消防车的整车特殊要求和专用装置的技术要求。
- 第 24 部分:自装卸式消防车。目的在于规定自装卸式消防车的整车特殊要求和专用装置的技术要求。

本文件主要规定了供液消防车的整车特殊要求和专用装置的技术要求,与 GB 7956.1 规定的通用技术条件共同使用作为供液消防车的全部技术要求。

# 消防车 第 22 部分：供液消防车

## 1 范围

本文件规定了供液消防车的技术要求、检验规则及包装、运输和贮存要求，描述了相关的试验方法。本文件适用于供液消防车（以下简称“供液车”）的设计、制造和检验。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

GB/T 3181—2008 漆膜颜色标准

GB 6245 消防泵

GB 7956.1 消防车 第 1 部分：通用技术条件

## 3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1

**供液系统 liquid extinguishing agent supply system**

装载在供液消防车上，主要由车载式供液泵、吸液装置、管路和控制装置等组成，用于输送除水以外各类液体灭火剂的系统。

### 3.2

**车载式供液泵 vehicle-mounted liquid extinguishing agent supply pump**

安装在供液消防车上，用于输送除水以外的各类液体灭火剂的泵。

注：简称“供液泵”。

## 4 技术要求

### 4.1 基本要求

供液车应符合 GB 7956.1 的要求。

### 4.2 整车要求

4.2.1 供液车的燃油箱容量应满足车辆行驶 100 km 后，全部供液泵在额定流量和额定压力下连续工作时间不少于 2 h。

4.2.2 供液车应设置供液泵转速电子控制器，该控制器应能稳定调节供液泵的转速。

4.2.3 供液车各自动控制系统的阀门应设置应急手动控制装置。

4.2.4 配置吸液装置的供液车，在吸液装置工作时，不应影响供液泵的正常工作。吸液装置向液罐内输送液体灭火剂的流量不应小于供液泵的额定流量之和。