



中华人民共和国国家标准

GB/T 27875—2011

港口重大件装卸作业技术要求

Technical requirements for project and heavy lift cargoes handling in port

2011-12-30 发布

2012-06-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 发布
中国国家标准化管理委员会

目 次

前言	Ⅲ
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 基本要求	1
5 装卸工属具的选择和使用要求	2
6 装卸技术要求和操作方法	5
附录 A (资料性附录) 吊索长度的计算	15
附录 B (资料性附录) 吊索规格的计算	16

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由交通运输部提出并归口。

本标准起草单位：上海国际港务(集团)股份有限公司。

本标准主要起草人：包起帆、罗文斌、朱祖福、闻君、孔令顺、廖胜前。

港口重大件装卸作业技术要求

1 范围

本标准规定了港口重大件装卸作业的基本要求、装卸工属具的选择和使用要求,以及装卸技术要求和操作方法。

本标准适用于进出港口码头的笨重、长大散件货物和各种机器、成套设备和车辆等。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 191 包装储运图示标志

GB/T 1835 系列1集装箱 角件

GB/T 6067 起重机械安全规程

JT/T 557 港口装卸区域照明照度及其测量方法

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

重大件 project and heavy lift cargo

笨重、长大散件货物和各种机器、成套设备和车辆等。

3.2

撑架 lifting spreader

重大件起吊时为使吊索保持一定状态,用于纵向、横向或纵横向支撑的各种结构件。

3.3

起吊平衡装置 lifting balance set

调节和保持重大件起吊时平衡的各种机械装置。

4 基本要求

4.1 从事重大件装卸作业的人员应按其工作分工接受相应的专业技术培训,并经考核合格。

4.2 根据重大件装卸作业的特性,其作业环境应满足下列要求:

- 在装卸作业区域内,其照明照度应符合 JT/T 557 的要求;
- 风速大于 12 m/s 时,应停止使用浮式起重机吊运重大件作业;风速大于 15 m/s 时,应停止重大件吊运作业;
- 对标有防潮标志的重大件,在雨雪天应停止露天作业;
- 应根据重大件的实际情况,配备相应的安全消防设施。

4.3 作业前,应了解所装卸重大件的装卸特性,并做好以下工作: