



# 团 体 标 准

T/SNTA 003—2024

## 汽车用铝合金板带材产品碳 排放评价技术规范

Technical specification for carbon emission evaluation of  
aluminium alloy sheet and strip products for automobiles

2024-08-16 发布

2024-10-01 实施

上海有色金属行业协会 发 布  
中国标准出版社 出 版

## 前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由上海有色金属行业协会提出并归口。

本文件起草单位：上海有色金属行业协会、上海华峰铝业股份有限公司、河南明泰铝业股份有限公司、格朗吉斯铝业(上海)有限公司、江苏常铝铝业集团股份有限公司、上海神火铝箔有限公司、江西保太有色金属集团有限公司、中国质量认证中心有限公司、同济大学、北京科技大学、上海市有色金属标准化技术委员会、上海市汽车工程学会、苏州市压铸技术协会、上海汽车集团股份有限公司乘用车分公司、东风汽车集团有限公司、重庆长安汽车股份有限公司、通用汽车(中国)投资有限公司、国汽轻量化(江苏)汽车技术有限公司、浙江吉利远程新能源商用车集团有限公司、上海吉祥智驱新能源汽车有限公司。

本文件主要起草人：黎晓桃、黄丽君、谢永林、刘秋丽、梁元聪、张山根、罗伟、沈青、刘杰、邵三勇、吴冰西、章建华、郝凤昌、陈凯、彭炳锋、王泽忠、韩志勇、倪雷、叶青亮、李径亮、秦永瑞、王建锋、王舟、张毅、项正波、饶志明、闵峻英、侯泽然、刘波、蔡如。

本文件首期承诺执行单位：上海华峰铝业股份有限公司、河南明泰铝业股份有限公司、格朗吉斯铝业(上海)有限公司、江苏常铝铝业集团股份有限公司、上海神火铝箔有限公司、江西保太有色金属集团有限公司。

## 引 言

为促进汽车用铝合金板带材制造行业向绿色低碳转型升级,助力实现碳达峰碳中和目标,助力汽车工业全产业链的绿色、可持续发展,为汽车用铝合金板带材低碳产品提供科学、合理的指标依据,长三角有色金属行业发展联盟、汽车新材料应用合作伙伴成员单位以及下属相关会员单位共同发起制定本文件。

# 汽车用铝合金板带材产品碳排放评价技术规范

## 1 范围

本文件规定了汽车用铝合金板带材产品碳排放量要求和碳排放量计算方法、降碳管理措施。  
本文件适用于汽车用铝合金板、带材的碳排放评价。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 8005.1 铝及铝合金术语 第1部分:产品及加工处理工艺

GB 17167 用能单位能源计量器具配备和管理通则

GB/T 19001 质量管理体系 要求

GB 21351—2023 变形铝及铝合金单位产品能源消耗限额

GB/T 23331 能源管理体系 要求及使用指南

GB/T 24001 环境管理体系 要求及使用指南

GB/T 33227 汽车用铝及铝合金板、带材

GB/T 45001 职业健康安全管理体系 要求及使用指南

ISO 14067 温室气体 产品碳足迹 量化要求和指南(Greenhouse gases—Carbon footprint of products—Requirements and guidelines for quantification)

## 3 术语和定义

GB/T 8005.1、GB/T 24001、ISO 14067 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1

**绿色电力 green electricity**

通过太阳能、风能、水能、生物质能、地热能和海洋能等可再生能源转换而成的碳排放为零或近零的电能。

## 4 基本要求

### 4.1 产品要求

4.1.1 产品质量应符合 GB/T 33227 的要求。

4.1.2 产品单位能耗应符合 GB 21351—2023 中限额要求。

4.1.3 在产品全生命周期过程中,应符合环境保护要求,对生态环境和人体健康无害或危害小、资源能源消耗少、品质高。