

团 体 标 准

T/CMA HG030—2021

雪地压实指数的测量方法

Measuring method of snow compaction index

2021-06-30 发布

2021-08-01 实施

中 国 计 量 协 会 发 布

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中国计量协会提出。

本文件由中国计量协会化工计量控制分会归口。

本文件主要起草单位：黑龙江红河谷汽车测试股份有限公司、山东玲珑轮胎股份有限公司、必维环宇检测技术(山东)有限公司、安徽德技汽车检测中心有限公司、北京中启化标测控技术有限公司、中启计量体系认证中心化控检测技术分中心、北京橡胶工业研究设计院有限公司。

本文件起草人：赵鑫宏、杨忠、陈少梅、杨润江、鲁业奎、王东、李居龙、郭大艳、王克先、牟守勇。

本文件及其所代替文件的历次版本发布情况为：

——本文件为首次发布。

雪地压实指数的测量方法

1 范围

本文件规定了雪地压实指数的测量方法的术语和定义、测试仪器、测量方法和测试仪器的校准。
本文件适用于使用雪地硬度测试仪对雪地测试道路压实指数的测量。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 33829 轿车轮胎雪地抓着性能试验方法

GB/T 33830 载重汽车轮胎雪地抓着性能试验方法

3 术语和定义

GB/T 33829 和 GB/T 33830 界定的术语和定义适用于本文件。

4 测试仪器

4.1 采用雪地硬度测试仪对雪地压实指数进行测量。雪地硬度测试仪工作原理是运用铅锤受到重力影响做自由落体运动，铅锤底端对雪面冲击后产生落差值，通过刻度尺来读取落差值，以表征雪地压实指数。

4.2 雪地硬度测试仪结构

雪地硬度测试仪(以下简称测试仪)是测量雪面压实程度的专用器具。示意图见图 1。

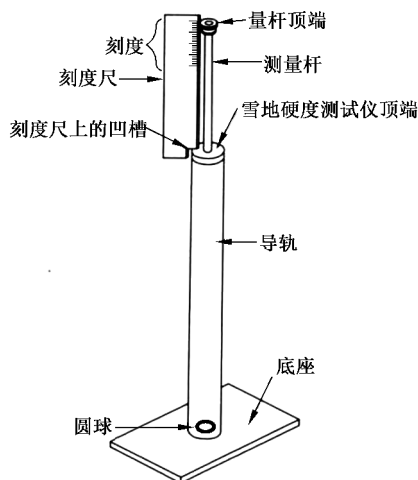


图 1 测试仪示意图