



中华人民共和国国家标准

GB 11562—2025

代替 GB 11562—2014

轻型汽车驾驶员前方视野要求及 测量方法

Requirements and measurement methods of light-duty vehicles
forward visibility for drivers

2025-12-31 发布

2027-01-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言 III

1 范围 1

2 规范性引用文件 1

3 术语和定义 1

4 技术要求 5

5 测量条件 7

6 驾驶员视野的测量方法 9

7 同一型式判定..... 10

8 标准的实施..... 10

附录 A（规范性） 汽车主要基准标记和三维基准坐标系间尺寸关系的确定方法 11

参考文献 13

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 GB 11562—2014《汽车驾驶员前方视野要求及测量方法》，与 GB 11562—2014 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- 更改了标准的适用范围(见第 1 章,2014 年版的第 1 章)；
- 更改了部分术语和定义(见第 3 章,2014 年版的第 3 章)；
- 更改了前方视野遮挡的豁免要求(见 4.4,2014 年版的 4.4)；
- 增加了对“摄像机-监视器系统”的技术要求(见 4.5 和 4.6)；
- 更改了方向盘上边缘以及方向盘区域范围内的仪表板的障碍的要求(见 4.7,2014 年版的 4.4.1)；
- 增加了关于视野辅助系统的技术要求(见 4.8 和 4.9)；
- 增加了对 V_2 点离地高度超过 1 650 mm 时的视野要求(见 4.10)；
- 删除了制造商可以直接从车辆或图纸上量取障碍角的要求(见 2014 年版的 6.5)；
- 增加了对于方向盘、视野辅助系统使用位置调节的要求(见 6.1)；
- 增加了同一型式判定(见第 7 章)；
- 增加了标准的实施(见第 8 章)；
- 删除了车辆乘坐位置 H 点和实际靠背角的确定程序(见 2014 年版的附录 C)。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中华人民共和国工业和信息化部提出并归口。

本文件于 1989 年首次发布,1994 年第一次修订,2014 年第二次修订,本次为第三次修订。

轻型汽车驾驶员前方视野要求及 测量方法

1 范围

本文件规定了驾驶员前方 180°范围内直接视野的要求和测量方法。
本文件适用于 M₁ 类和 N₁ 类汽车。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

GB 11555 汽车风窗玻璃除霜和除雾系统技术规范
GB/T 29120 H 点和 R 点确定程序
GB/T 46926—2025 轻型汽车视野辅助系统技术要求及试验方法

3 术语和定义

GB/T 29120 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

三维基准坐标系 three-dimensional reference grid

车辆制造商在最初设计阶段确定的由以下三个正交的基准平面组成的坐标系统（见图 A.1）：

X 基准平面——通过左右前轮中心并垂直于 Y 基准平面的铅垂平面；

Y 基准平面——汽车纵向对称平面；

Z 基准平面——垂直于 Y 和 X 基准平面的水平面。

注：三维基准坐标系用来确定图样上设计点的位置和实车上这些点位置之间的尺寸关系。

3.2

主要基准标记 primary reference marks

车身上的孔、表面、标志、识别符号。

注 1：所使用的基准标记的型式和每个标记点在三维基准坐标系的 X、Y、Z 坐标和相对设计地平面的位置，均由车辆制造商规定。

注 2：这些基准标记可以用作车身装配的控制点。

3.3

躯干角 torso angle

三维 H 点装置背板下部平坦部分从侧面看与垂直面的夹角。

三维 H 点装置-Ⅱ躯干线偏离垂直方向的角度。

[来源：GB/T 29120—2012, 3.5]

3.4

设计躯干角 design torso angle

由通过乘坐基准点的真实垂线与躯干线之间测得的夹角。