

中华人民共和国国家标准

GB/T 13146—2025

代替 GB/T 13146—1991

气 垫 船 术 语

Terminology for air cushion vehicle

2025-10-31 发布

2026-05-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言 III

1 范围 1

2 规范性引用文件 1

3 术语和定义 1

 3.1 总体、气垫原理 1

 3.2 结构、设备、装置 20

索引 24

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 GB/T 13146—1991《气垫船术语》，与 GB/T 13146—1991 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- a) 将术语“气垫厚度”更改为“垫升高度”，并更改了定义(见 3.1.15, 1991 年版的 2.14)；
- b) 将术语“气垫宽厚比”更改为“气垫宽高比”，并更改了定义(见 3.1.17, 1991 年版的 2.16)；
- c) 将术语“气垫长度弗汝德数”更改为“气垫长度傅汝德数”，并更改了定义(见 3.1.18, 1991 年版的 2.17)；
- d) 将术语“船长”更改为“刚性船长”，并更改了英文名称及定义(见 3.1.24, 1991 年版的 2.23)；
- e) 将术语“船宽”更改为“刚性船宽”，并更改了英文名称(见 3.1.25, 1991 年版的 2.24)；
- f) 将术语“船高”更改为“刚性船高”，并更改了英文名称及定义(见 3.1.26, 1991 年版的 2.25)；
- g) 将术语“囊孔面积”更改为“有效囊孔面积”，并更改了英文名称及定义(见 3.1.55, 1991 年版的 2.52)；
- h) 将术语“双囊裙”更改为“双囊艏裙”，并更改了英文名称及定义(见 3.1.66, 1991 年版的 2.63)；
- i) 将术语“逸流”更改为“泄流”，并更改了定义(见 3.1.97, 1991 年版的 2.90)；
- j) 将术语“气垫逸流量”更改为“气垫泄流量”，并更改了定义(见 3.1.98, 1991 年版的 2.91)；
- k) 将术语“气垫逸流面积”更改为“气垫泄流面积”，并更改了定义(见 3.1.99, 1991 年版的 2.92)；
- l) 将术语“气垫逸流速度”更改为“气垫泄流速度”，并更改了定义(见 3.1.100, 1991 年版的 2.93)；
- m) 将术语“逸流系数”更改为“泄流系数”，并更改了定义(见 3.1.101, 1991 年版的 2.94)；
- n) 将术语“压力数”更改为“动压比”，并更改了英文名称及定义(见 3.1.107, 1991 年版的 2.100)；
- o) 将术语“垫升航态”更改为“垫升状态”，并更改了定义(见 3.1.113, 1991 年版的 2.108)；
- p) 将术语“半垫升航态”更改为“半垫升状态”，并更改了定义(见 3.1.114, 1991 年版的 2.109)；
- q) 将术语“排水航态”更改为“排水状态”，并更改了定义(见 3.1.117, 1991 年版的 2.110)；
- r) 将术语“垫态重稳距”更改为“垫态稳性高”(见 3.1.159, 1991 年版的 2.149)；
- s) 将术语“垫态横重稳距”更改为“垫态横稳性高”(见 3.1.160, 1991 年版的 2.150)；
- t) 将术语“垫态纵重稳距”更改为“垫态纵稳性高”(见 3.1.161, 1991 年版的 2.151)；
- u) 将术语“垫态初重稳距”更改为“垫态初稳性高”(见 3.1.162, 1991 年版的 2.152)；
- v) 将术语“侧推喷口”更改为“侧风门”，并更改了定义(见 3.2.15, 1991 年版的 3.14)；
- w) 将术语“旋转喷管”更改为“矢量喷管”，并更改了定义(见 3.2.16, 1991 年版的 3.15)；
- x) 将术语“导管空气螺旋桨”更改为“空气螺旋桨导管”，并更改了英文名称及定义(见 3.2.18, 1991 年版的 3.17)；
- y) 将术语“垫升风扇”更改为“垫升风机”(见 3.2.22, 1991 年版的 3.20)；
- z) 更改了“浮箱”“浮箱长”“浮箱宽”“浮箱高”“空气螺旋桨”“气道阀门”术语的英文名称(见 3.1.27、3.1.28、3.1.29、3.1.30、3.2.17、3.22, 1991 年版的 2.26、2.27、2.28、2.29、3.16、3.21)；
- aa) 更改了“气垫船”“气垫”“气垫面积”“气垫宽度”“气垫长度”“气垫长宽比”“气垫压心位置”“总长”“总宽”“总高”“围裙”“围裙高度”“围裙外接点”“围裙内接点”“囊高”“围裙手指”“指高”“指宽”“手指倾角”“囊指围裙”“指形围裙”“囊筒围裙”“开囊指围裙”“响应围裙”“气封装置”“稳定围裙”“纵向稳定围裙”“横向稳定围裙”“压长比”“囊压比”“围裙缩进”“围裙颤振”“气垫

船总阻力”“动量升力”“气垫升沉刚度”“波浪泵气效应”“垫升系统”“气道”“着陆垫”“尾翼”“垂直尾翼”“垂直安定面”“空气方向舵”“水平尾翼”“水平安定面”“桨塔”“围裙箱”术语的定义(见 3.1.1、3.1.9、3.1.10、3.1.11、3.1.12、3.1.16、3.1.20、3.1.21、3.1.22、3.1.23、3.1.46、3.1.47、3.1.48、3.1.52、3.1.54、3.1.56、3.1.57、3.1.58、3.1.59、3.1.61、3.1.62、3.1.64、3.1.65、3.1.68、3.1.72、3.1.79、3.1.80、3.1.81、3.1.108、3.1.110、3.1.125、3.1.127、3.1.131、3.1.143、3.1.170、3.1.176、3.1.187、3.2.1、3.2.3、3.2.4、3.2.5、3.2.6、3.2.7、3.2.9、3.2.10、3.2.19、3.2.28, 1991 年版的 2.1、2.9、2.10、2.11、2.12、2.15、2.19、2.20、2.21、2.22、2.43、2.44、2.45、2.46、2.49、2.53、2.54、2.55、2.56、2.58、2.59、2.61、2.62、2.64、2.65、2.72、2.73、2.74、2.101、2.103、2.116、2.118、2.121、2.133、2.160、2.166、2.171、3.1、3.3、3.4、3.5、3.6、3.7、3.8、3.9、3.18、3.26);

bb) 删除了“蟹行”术语(见 1991 年版的 2.111);

cc) 增加了“当量气垫长度”“浮箱甲板”“围裙大囊”“组合围裙型式”“围裙响应度”“围裙几何刚度”“围裙压力刚度”“侧漂”“漂角”“回转率”“鹅卵石效应”“甩尾”“航行安全限界”“垫升效率”“有效阻升比”“推重比”“推力裕度”“双囊围裙”“套指”“浅水效应”“整流支臂”“襟翼空气舵”“推进短舱”“风机流量调节装置”“系留穴”“系留轨道”“双出口离心式垫升风机”术语(见 3.1.13、3.1.31、3.1.51、3.1.67、3.1.69、3.1.70、3.1.71、3.1.118、3.1.119、3.1.120、3.1.128、3.1.177、3.1.178、3.1.182、3.1.183、3.1.184、3.1.185、3.1.189、3.1.190、3.1.191、3.1.192、3.2.8、3.2.20、3.2.30、3.2.31、3.2.32、3.2.33)。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由全国海洋船标准化技术委员会(SAC/TC 12)提出并归口。

本文件起草单位:中国船舶集团有限公司第七〇八研究所。

本文件主要起草人:张宗科、张根泉、邬成杰、张海鹏、许寒冰、张平、陈德娟、诸葛凌波、叶楠、吕世海。

本文件于 1991 年首次发布,本次为第一次修订。

气 垫 船 术 语

1 范围

本文件界定了气垫船总体、气垫原理和结构、设备、装置的术语及定义。
本文件适用于气垫船研究、设计、生产、使用、教学等领域。

2 规范性引用文件

本文件没有规范性引用文件。

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1 总体、气垫原理

3.1.1

气垫船 **air cushion vehicle; ACV**

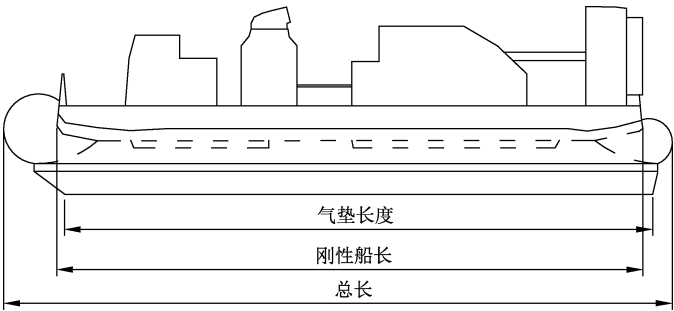
通过持续供应压缩空气并由围裙封闭,在船底与支承面之间形成气垫,其产生的升力支承全部或部分船重,使船体全部或部分离开支承表面航行的高性能船舶。

3.1.2

全垫升气垫船 **hovercraft**

船体重量全部由气垫支承,脱离支承表面航行,具有两栖性能的气垫船。

注:见图 1。



a) 侧视图

图 1 气垫船示意图