



中华人民共和国国家标准

GB/T 46926—2025

轻型汽车视野辅助系统 技术要求及试验方法

Technical requirements and testing methods for field of vision
assistant system of light-duty vehicles

2025-12-31 发布

2026-07-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	III
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 一般要求	3
4.1 前方视野区域划分	3
4.2 功能要求	4
4.3 显示信息要求	4
4.4 区域遮挡要求	5
4.5 系统失效要求	6
4.6 功能安全要求	6
4.7 系统关闭时间	6
4.8 信息形态	6
4.9 眼盒高度调节	6
5 图像性能要求	6
5.1 工作温度范围	6
5.2 耐阳光倒灌	7
5.3 噪声	7
5.4 虚像距离	7
5.5 下视角	7
5.6 左视角	7
5.7 视场角	7
5.8 眼盒尺寸	7
5.9 重影	7
5.10 双目视差	7
5.11 畸变	7
5.12 旋转	7
5.13 调制传递函数	7
5.14 杂散光	8
5.15 亮度	8
5.16 对比度	8
5.17 亮度均匀性	8
5.18 色域覆盖率	8

5.19 增强现实贴合度	8
6 试验方法	8
6.1 一般要求试验方法	8
6.2 图像性能试验方法	11
附录 A (资料性) 显示内容示例	27
附录 B (规范性) 视野辅助系统功能安全要求	28
B.1 总则	28
B.2 文档要求	28
B.3 验证和确认	30
附录 C (资料性) 增强现实贴合度相关信息	32
C.1 增强现实贴合度	32
C.2 增强现实贴合度试验方法	32
附录 D (规范性) 试验画面式样与规格	38
D.1 试验画面式样	38
D.2 试验画面规格	38
参考文献	40

前　　言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本文件由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本文件起草单位：中国汽车技术研究中心有限公司、深圳引望智能技术有限公司、东风汽车集团有限公司、东软集团股份有限公司、江苏泽景汽车电子股份有限公司、惠州市德赛西威汽车电子股份有限公司、比亚迪汽车工业有限公司、福耀玻璃工业集团股份有限公司、赛力斯汽车有限公司、惠州市华阳多媒体电子有限公司、一汽—大众汽车有限公司、长城汽车股份有限公司、大陆汽车车身电子系统(芜湖)有限公司、吉利汽车研究院(宁波)有限公司、宁波舜宇车载光学技术有限公司、重庆长安汽车股份有限公司、丰田汽车(中国)投资有限公司、襄阳达安汽车检测中心有限公司、浙江炽云科技有限公司、北京车和家汽车科技有限公司、蔚来汽车科技(安徽)有限公司、宝马(中国)服务有限公司、梅赛德斯—奔驰(中国)投资有限公司、上海汽车集团股份有限公司技术中心、奇瑞汽车股份有限公司、中国第一汽车股份有限公司、广州汽车集团股份有限公司、电装(中国)投资有限公司、常州星宇车灯股份有限公司、沃尔沃汽车(亚太)投资控股有限公司、上海机动车检测认证技术研究中心有限公司、未来(北京)黑科技有限公司、本田技研工业(中国)投资有限公司、北京新能源汽车股份有限公司、上汽通用五菱汽车股份有限公司、深圳市航盛电子股份有限公司、保时捷(中国)汽车销售有限公司、法雷奥汽车内部控制(深圳)有限公司、日产(中国)投资有限公司、广州小鹏汽车科技有限公司。

本文件主要起草人：胡月、文清浩、曹刚、孙磊、张世琦、张鑫、张宁波、詹华波、何长龙、戎辉、孙航、朱彤、苏锋武、杨晶、李坤、周林、吴会肖、付越、余道和、伍永会、方元戎、于晓倩、杨佳、魏晓燕、郑毓红、刘然、王云帆、张世平、竺佐、勾晓菲、牟文珺、林裕佳、王朝霞、肖瑞兵、曹亮、刘帆、林晓霞、徐文峰、夏景谙、林剑伟、蔡精益、高文、关金亮、陆萍、张晓龙、徐悦佳、徐艳、俞琪、羊绍林、杨雨菲、笪琦、魏鹿义、朱云风、贾阳阳、王宇、王水昌、谢轻罗、路玉坤。

轻型汽车视野辅助系统 技术要求及试验方法

1 范围

本文件规定了轻型汽车视野辅助系统的技术要求,描述了其对应的试验方法。

本文件适用于安装有视野辅助系统的M₁类和N₁类汽车,其他车辆参照执行。

注:在不引起混淆的情况下,本文件中的“视野辅助系统”简称为“系统”。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 3100 国际单位制及其应用

GB 11562 汽车驾驶员前方视野要求及测量方法

GB/T 28046.4—2011 道路车辆 电气及电子设备的环境条件和试验 第4部分:气候负荷

GB/T 34590(所有部分) 道路车辆 功能安全

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

前方视野 forward field of vision

通过前风窗玻璃和其他玻璃表面(包括侧窗)透明区域的驾驶员前方180°视野。

3.2

透明区 transparent area

汽车风窗玻璃或其他透明表面的透光率(当光线与表面成直角测量时)不小于70%的区域。

3.3

视野辅助 field of vision assistant;FVA

显示在车辆前方视野透明区域用于辅助驾驶员感知及决策的视觉信息。

3.4

动态驾驶任务 dynamic driving task;DDT

除策略性功能外的车辆驾驶所需的感知、决策和执行等行为,包括但不限于:

- 车辆横向运动控制;
- 车辆纵向运动控制;
- 目标和事件探测与响应;
- 驾驶决策;
- 车辆照明及信号装置控制。

注1:策略性功能如导航、行程规划、目的地和路径的选择等。