

ICS 45.020
S 01
备案号: 36666—2013

DB31

上海市地方标准

DB31/T 676—2012

城市轨道交通合理用能指南

Rational use of energy guide for urban rail transit

2012-12-13 发布

2013-05-01 实施

上海市质量技术监督局 发布

目次

前言 I

1 范围 1

2 规范性引用文件 1

3 术语和定义 1

4 技术要求 2

 4.1 轨道交通能耗指标评价体系 2

 4.2 轨道交通运营能耗指标 3

 4.3 轨道交通设计能耗指标 6

5 统计范围和计算方法 7

 5.1 统计范围 7

 5.2 计算方法 7

6 主要节能技术措施及管理要求 10

 6.1 技术措施 10

 6.2 管理要求 12

附录 A（资料性附录） 标准能耗车和标准能耗车站 13

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由上海市发展和改革委员会、上海市城乡建设和交通委员会、上海市质量技术监督局、上海市交通运输和港口管理局提出。

本标准由上海市交通运输和港口管理局归口。

本标准起草单位：上海申通地铁集团有限公司、上海申通轨道交通研究咨询有限公司。

本标准主要起草人：王晓保、朱大缓、宋洁、郑欣、王大军、孙陈勇、余磊、周悦、杨超华、郑懿、梁贺程。

城市轨道交通合理用能指南

1 范围

本标准规定了上海城市轨道交通能耗指标的评价体系、技术要求、统计范围、计算方法及节能措施和管理要求。

本标准适用于上海城市轨道交通(轮轨制式)用电能耗指标的计算和评价。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 16275—2008 城市轨道交通照明

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

牵引系统能耗 traction system energy consumption

轨道交通运营线路牵引供电系统提供给列车正常运行所需要的能耗。

注:计量单位为千瓦时($\text{kW} \cdot \text{h}$)。

3.2

动力照明系统能耗 power and lighting system energy consumption

轨道交通运营线路动力照明供电系统提供给车站(含区间)、控制中心和车辆基地的动力照明设备运行所需要的能耗之和(不包括资产开发用电)。

注:计量单位为千瓦时($\text{kW} \cdot \text{h}$)。

3.3

运营里程 operating mileage

轨道交通运营车辆为运营而出车行驶的全部里程。

注:计量单位:(1)按列车编组计算为千列公里;(2)按车辆计算为千车公里。

3.4

设备功率密度 equipment power density

单位面积的设备安装功率。

注:计量单位为瓦特每平方米(W/m^2)。

3.5

冷负荷密度 cooling load power density

单位面积的冷负荷值。

注:计量单位为瓦特每平方米(W/m^2)。

3.6

标准千车公里能耗 energy consumption per 1 000 km per standard car

标准车辆在规定的条件下每千公里内运行的能耗值。

注:计量单位为千瓦时每千车公里。