



中华人民共和国建筑工业行业标准

JG/T 5109—1999

导 杆 式 柴 油 打 桩 锤

Guide rod type diesel pile hammer

1999-04-29 发布

1999-10-01 实施

中华人民共和国建设部 发 布

中华人民共和国建筑工业
行 业 标 准
导 杆 式 柴 油 打 桩 锤
JG/T 5109—1999

*

中国标准出版社出版
北京复兴门外三里河北街16号
邮政编码:100045
电 话:68522112

中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷
新华书店北京发行所发行 各地新华书店经售
版权专有 不得翻印

*

开本 880×1230 1/16 印张 1 字数 25 千字
1999年11月第一版 1999年11月第一次印刷
印数 1—800

*

书号: 155066·2-12737

*

标 目 390—57

前 言

导杆式柴油打桩锤是气缸(锤体)沿导杆往复运动的柴油桩锤,由于其结构简单、操纵方便、使用可靠等优点,因而广泛用于基础施工中。本标准的制定将有利于导杆式柴油打桩锤的生产、检验及质量保证,促进导杆式柴油打桩锤的进一步发展。

本标准的附录 A 是标准的附录。

本标准由建设部标准定额研究所提出。

本标准由建设部机械设备与车辆标准技术归口单位北京建筑机械综合研究所归口。

本标准起草单位:建设部北京建筑机械综合研究所、江苏东台机械厂、上海工程机械厂杨行分厂。

本标准主要起草人:王欣丽、王兆虹、王礼干、余有存、肖学斌。

本标准委托建设部北京建筑机械综合研究所负责解释。

中华人民共和国建筑行业标准

导杆式柴油打桩锤

JG/T 5109—1999

Guide rod type diesel pile hammer

1 范围

本标准规定了导杆式柴油打桩锤(以下简称柴油锤)的定义、分类、技术要求、试验方法、检验规则及标志、包装、运输、贮存等。

本标准适用于以导杆为导向的柴油打桩锤。

2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB/T 985—1988 气焊、手工电弧焊及气体保护焊焊缝坡口的基本型式与尺寸

JG/T 5011.1—1992 建筑机械与设备 铸钢件通用技术条件

JG/T 5011.4—1992 建筑机械与设备 灰铁铸件通用技术条件

JG/T 5011.12—1992 建筑机械与设备 涂漆通用技术条件

JG/T 5082.1—1996 建筑机械与设备 焊接件通用技术条件

JG/T 99—1999 筒式柴油打桩锤用活塞环

3 定义

本标准采用下列定义。

3.1 柴油锤总质量 total mass of diesel pile hammer

不含燃油的柴油锤质量。

3.2 最大冲程 maximum ram stroke

气缸相对活塞体移动的最大距离。

3.3 最小冲程 minimum ram stroke

气缸稳定工作时,气缸相对活塞体移动的最小距离。

3.4 最大能量 maximum energy

气缸最大冲程时的爆炸能量。

3.5 频率 frequency

气缸在某一冲程时的每分钟往复次数。

3.6 柴油锤全高 total height of diesel pile hammer

柴油锤工作状态下外形的最大高度。

3.7 柴油锤的高跳、中跳、低跳 high, middle and low ram stroke of diesel pile hammer

气缸冲程为气缸最大冲程的85%以上为高跳;气缸冲程为气缸最大冲程的70%~85%为中跳;气缸冲程为气缸最大冲程的70%以下为低跳。