

团 体 标 准

T/CTS 1—2020

车联网路侧设施设置指南

Roadside facilities setting guide for internet of vehicles

2020-08-10 发布

2020-10-01 实施

中国道路交通安全协会 发 布

目 次

前言 I

1 范围 1

2 规范性引用文件 1

3 术语和定义 1

4 缩略语 2

5 车联网路侧设施构成 2

6 设置设计 2

7 设置要求 3

8 供电系统 4

9 质量控制 4

附录 A（资料性附录） 城市道路交叉口设置场景 5

附录 B（资料性附录） 路段人行横道线设置场景 6

附录 C（规范性附录） 具备路况、行程时间信息动态发布功能的局部可变信息标志 7

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及相关专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中国道路交通安全协会提出并归口。

本文件负责起草单位：江苏科创车联网产业研究院有限公司。

本文件参与起草单位：无锡市公安局交通警察支队、上海华为技术有限公司、中移(上海)信息通信科技有限公司、东南大学、河海大学、中设设计集团股份有限公司、苏交科集团股份有限公司、北京高德云图科技有限公司、无锡市慧行车联网有限公司、江苏天安智联科技股份有限公司、南京赛康交通安全科技股份有限公司、安徽庐峰交通工程有限公司、江苏链路车联网技术有限公司、滁州赛康交通科技有限公司、四川紫荆花开智能网联汽车科技有限公司。

本文件起草人：刘干、邹申、吴仁良、钱国豪、崔宗芳、张为峰、王昊、马庚华、郑长江、徐海潮、刘志、姜明、华贤平、杨雷、田甜、祝凯、杨美华、吴安、马健霄、李晓强、陈勇、韩早、黄翔、杨天天。

本文件为首次发布。

车联网路侧设施设置指南

1 范围

本文件规定了车联网环境下路侧设施的构成、设置原则、设置要求以及质量控制等。

本文件适用于基于 C-V2X 的车联网道路交通环境下车联网路侧设施的设置,其他智慧道路交通环境可参照执行。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 5768(所有部分) 道路交通标志和标线

GB 14886 道路交通信号灯设置与安装规范

GB/T 30699 道路交通标志编码

GB 50688 城市道路交通设施设计规范

GB 51038 城市道路交通标志和标线设置规范

GA/T 1246 道路交叉口发光警示柱

GA/T 1548 城市道路主动发光交通标志设置指南

JTG D82 公路交通标志和标线设置规范

JT/T 817 公路机电系统设备通用技术要求及检测方法

T/CSIA 001 面板显示主动发光交通标志

YD/T 3340 基于 LTE 的车联网无线通信技术空中接口技术要求

YD/T 3400 基于 LTE 的车联网无线通信技术总体技术要求

3 术语和定义

GB 5768、GB 14886、GB 50688、GB 51038、JTG D82 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

车联网 internet of vehicles

利用现代通信技术构建的车与人、车、路、云平台、环境、服务等之间的网络连接平台。

3.2

C-V2X cellular-vehicle to everything

以蜂窝通信技术为基础的车联网。

3.3

车联网路侧设施 roadside facilities for internet of vehicles

加载通信模组和位置、方向、状态等传感器,能够与自动驾驶车辆通信、与云平台互联互通的路侧设施。