



中华人民共和国城镇建设行业标准

CJ/T 4—1999

城市客运车辆修理通用技术条件

General specification for repairing vehicles of urban transit system

1999-06-04 发布

1999-06-04 实施

中华人民共和国建设部 发布

中华人民共和国城镇建设
行 业 标 准
城市客运车辆修理通用技术条件
CJ/T 4—1999

*

中国标准出版社出版
北京复兴门外三里河北街16号
邮政编码:100045

电话:68523946 68517548

中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷
新华书店北京发行所发行 各地新华书店经售

*

开本 880×1230 1/16 印张 1/2 字数 8 千字
2001 年 8 月第一版 2001 年 8 月第一次印刷
印数 1—800

*

书号: 155066·2-13776

网址 www.bzchs.com

*

科 目 578—552

版权专有 侵权必究
举报电话:(010)68533533

说 明

根据国家质量技术监督局《关于废止专业标准和清理整顿后应转化的国家标准的通知》(质技监局标函(1998)216号)要求,建设部对1992年国家技术监督局批复建设部归口的国家标准转化为行业标准项目及1992年以前建设部批准发布的产品标准项目进行了清理、整顿和审核。建设部以建标(1999)154号文《关于公布建设部产品标准清理整顿结果的通知》对CJ/T 30—91《城市客运车辆修理通用技术条件》标准予以确认、发布,新编号为CJ/T 4—1999。

为便于标准的实施,现仅对原标准的封面、首页、书眉线上方表述进行相应修改,并增加本说明后重新印刷,原标准版本同时废止。

中华人民共和国城镇建设行业标准

城市客运车辆修理通用技术条件

CJ/T 4—1999

General specification for repairing vehicles of urban transit system

1 主题内容和适用范围

本标准规定了城市客运车辆大修修理通用技术要求。

本标准适用于城市大、中、小客车,摩托车,无轨电车,轨道车辆(有轨电车、地铁、轻轨等),轨道缆车,索道缆车以及其他客运车辆。

本标准对城市客运车辆修理技术要求作了原则规定。未作规定之事项,各车种、车型、总成(系、系统)等修理,按各有关标准的规定执行,但必须遵循本标准原则规定。

2 引用标准

GB 4992 城市公共汽车技术条件
GB 5336 大客车车身修理技术条件
GB 7258 机动车运行安全技术条件
CJ 17 城市公共汽车修理技术条件
CJ 23 城市无轨电车修理技术条件
GB 7928 地下铁道车辆通用技术条件
JB 2286 牵引电器基本技术条件
JB 3369 牵引电机基本技术条件
GB 12478 客车防尘密封性试验方法
GB 12480 客车防雨密封性试验方法

3 术语

3.1 城市客运车辆

主要行驶于城市市区、市郊及旅游点,用于载客并具有动力装置的车辆(含拖、挂车)。

3.2 首次大修间隔里程(时间)

车辆从制造厂出厂起至需要第一次大修的间隔里程(时间)。

4 送修条件

4.1 在正常使用和保养条件下,城市客运车辆首次大修间隔里程(时间),大、中型客车和无轨电车一般应不低于 $250 \times 10^3 \text{ km}$ (或 5a);轨道车辆应不低于 $600 \times 10^3 \text{ km}$ (或 6a),或者按制造厂规定。未按规定车辆可按制造厂规定修理期送修;第二次大修间隔里程(时间),不低于首次大修里程(时间)的 80%。在行驶里程与使用年限不一致时,应以使用年限为主。

4.2 送修应以车身(厢)技术状况为主要依据。

4.3 虽未达到规定里程(时间),但车辆技术状况恶化,不宜继续运行,不通过大修无法恢复技术性能

中华人民共和国建设部 1999-06-04 批准

1999-06-04 实施