



中华人民共和国汽车行业标准

QC/T 476—2025

代替 QC/T 476—2007

客车防雨密封性要求及试验方法

Requirement and test method for rain proof performance of bus

2025-05-09 发布

2025-11-01 实施

中华人民共和国工业和信息化部 发布

目 次

前言 III

1 范围1

2 规范性引用文件1

3 术语和定义1

4 性能要求2

5 试验条件2

 5.1 试验车辆2

 5.2 试验设备2

6 试验方法2

 6.1 淋雨模拟试验2

 6.2 洗车模拟试验3

 6.3 行驶检查3

 6.4 试验记录3

附录A(资料性) 淋雨模拟装置4

附录B(规范性) 设备核查5

附录C(资料性) 淋雨试验记录表7

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 QC/T 476—2007《客车防雨密封性限值及试验方法》，与 QC/T 476—2007 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- 更改了“客车防雨密封性”和“滴”的术语和定义(见 3.1、3.3.1, 2007 年版的 3.1、3.4)；
- 增加了“漏”的术语和定义(见 3.3)；
- 删除了“慢滴”和“快滴”的术语和定义(见 2007 年版的 3.3、3.5)；
- 更改了性能要求(见第 4 章, 2007 年版的第 4 章)；
- 更改了试验条件(见第 5 章, 2007 年版的第 5 章)；
- 更改了试验方法(见第 6 章, 2007 年版的第 6 章)；
- 删除了试验结果(见 2007 年版的第 7 章)；
- 更改了淋雨模拟装置(见附录 A, 2007 年版的附录 A)；
- 更改了淋雨强度的调节, 增加了设备核查的相关内容(见附录 B, 2007 年版的附录 B)；
- 更改了试验记录表(见附录 C, 2007 年版的第 6 章)。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)提出并归口。

本文件起草单位：襄阳达安汽车检测中心有限公司、中国公路车辆机械有限公司、中通客车股份有限公司、厦门金龙旅行车有限公司、上海机动车检测认证技术研究中心有限公司、中车时代电动汽车股份有限公司、招商局检测车辆技术研究院有限公司、东风汽车股份有限公司、金龙联合汽车工业(苏州)有限公司。

本文件主要起草人：汪祖国、于雅丽、张磊、陈燕、刘佳、黄柏杨、李伟聪、蔡鹏飞、雷明星、李新峰。

本文件及其所代替文件的历次版本发布情况为：

- 1999 年首次发布为 QC/T 476—1999, 2007 年第一次修订；
- 本次为第二次修订。

客车防雨密封性要求及试验方法

1 范围

本文件规定了客车防雨密封性性能要求、试验条件和试验方法。
本文件适用于 M₂类、M₃类客车,其他车辆参照执行。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

- GB/T 3730.1 汽车、挂车及汽车列车的术语和定义 第 1 部分:类型
- GB/T 4208—2017 外壳防护等级(IP 代码)
- GB/T 4780 汽车车身术语
- GB/T 15089 机动车辆及挂车分类
- GB 18384—2020 电动汽车安全要求

3 术语和定义

GB/T 3730.1、GB/T 4780 和 GB/T 15089 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

客车防雨密封性 rain proof performance for bus

客车关闭所有门、窗和孔口盖,在被喷淋雨水的条件下,防止雨水进入客舱、行李舱及其他总成和部件的能力。

3.2

渗 seep

水从缝隙中缓慢出现,并沿着车身内表面向周围漫延,但不落下的现象。

3.3

漏 leakage

水从缝隙中出现,离开或沿着车身内表面落下或流入的现象。

注:“漏”包含“滴”和“流”。

3.3.1

滴 drop

水从缝隙中出现,离开或沿着车身内表面断续落下的现象。

3.3.2

流 flow

水从缝隙中出现,离开或沿着车身内标连续不断地落下或流入的现象。

3.4

平均淋雨强度 average raining intensity

单位时间内,在某一淋雨面内各喷嘴的总喷水体积量与该淋雨面内各喷嘴所对应的总淋雨面积的