



中华人民共和国城镇建设行业标准

CJ/T 500—2016

城市轨道交通车地实时视频传输系统

Real-time video transmission systems between roadside and vehicle
for urban rail transit

2016-08-08 发布

2017-02-01 实施

中华人民共和国住房和城乡建设部 发布

中华人民共和国城镇建设
行 业 标 准
城市轨道交通车地实时视频传输系统
CJ/T 500—2016

*

中国标准出版社出版发行
北京市朝阳区和平里西街甲2号(100029)
北京市西城区三里河北街16号(100045)

网址: www.spc.org.cn

服务热线: 400-168-0010

2016年11月第一版

*

书号: 155066 • 2-30697

版权专有 侵权必究

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由住房和城乡建设部标准定额研究所提出。

本标准由住房和城乡建设部城市轨道交通标准化技术委员会归口。

本标准负责起草单位：北京新岸线移动多媒体技术有限公司。

本标准参加起草单位：公安部第三研究所、通号新岸线科技有限公司、北京全路通信信号研究设计院集团有限公司、公安部第一研究所、北京市地铁运营有限公司、广州市地铁集团有限公司、上海中科城市公共安全标准化技术有限公司、上海申通地铁集团有限公司、深圳市地铁集团有限公司、北京声迅电子股份有限公司。

本标准主要起草人：鲍东山、雷俊、周左鹰、于晓燕、刘慎发、阎德升、何伟、成云飞、师进、邸士萍、韦文、汪杰、黄威、吉萌、蒋庆生、王瑜琦、张元、温志伟、宋杰、张衡、龚小聪、周承昊、傅源蕾、洪翔、张立东、纪文莉、钟文文、孟寒松、任博、姬光。

城市轨道交通车地实时视频传输系统

1 范围

本标准规定了基于增强型超高吞吐(Enhanced Ultra-High Throughput, EUHT)无线通信技术的城市轨道交通车地实时视频传输系统的系统组成、系统技术要求、设备技术要求、系统接口、网管、电源、安全性、可靠性、工作环境、防护等级和电磁兼容性以及安装检验。

本标准适用于城市轨道交通车地实时视频传输系统的产品研发、制造、系统设计和安装维护。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 24338.4 轨道交通 电磁兼容 第3-2部分:机车车辆 设备

GB/T 24338.5 轨道交通 电磁兼容 第4部分:信号和通信设备的发射与抗扰度

GB 50198 民用闭路监视电视系统工程技术规范

GB 50348 安全防范工程技术规范

GB 51151—2016 城市轨道交通公共安全防范系统工程技术规范

YD/T 2394.2—2012 高频谱利用率和高数据吞吐的无线局域网技术要求 第2部分:增强型超高速无线局域网媒体接入控制层(MAC)和物理层(PHY)

3 术语、定义和缩略语

3.1 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1.1

城市轨道交通车地实时视频传输系统 **real-time video transmission system between roadside and vehicle for urban rail transit (RTVT)**

满足城市轨道交通视频监视系统、乘客信息系统和视频安防监控系统车地双向实时视频传送的系统。

3.1.2

增强型超高吞吐 **enhanced ultra-high throughput (EUHT)**

物理层以及媒体接入控制层满足 YD/T 2394.2—2012 规定的无线通信技术。

3.2 缩略语

下列缩略语适用于本标准。

EAU:EUHT 接入单元(EUHT Access Unit);

EBU:EUHT 基站单元(EUHT Base Station Unit);

ECC:EUHT 控制中心(EUHT Control Center);

EDC:EUHT 数据中心(EUHT Data Center);