



中华人民共和国国家标准化指导性技术文件

GB/Z 132—2025

航空航天电气要求 套管和模缩套 飞机用标准清单

Aerospace electrical requirements—Sleeves and moulded shapes—
List of aircraft standards

(ISO/TR 21891:2017, Aerospace electrical requirements—Sleeves and
moulded shapes—Specifications for aircraft use, MOD)

2025-12-03 发布

国家市场监督管理总局 发布
国家标准化管理委员会

前 言

本文件为规范类指导性技术文件。

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件修改采用 ISO/TR 21891:2017《航空航天电气要求 套管和模制形状 飞机使用规范》。文件类型由 ISO 的技术报告调整为我国的国家标准化指导性技术文件。

本文件与 ISO/TR 21891:2017 的技术差异及其原因如下：

——用规范性引用的 GB/T 7113.1 替换了 IEC 60684-1(见第3章、第4章)，以适应我国技术条件、提供可操作性。

本文件做了下列编辑性改动：

——用资料性引用的 GB/T 7113.2 替换了 IEC 60684-2；

——用资料性引用的 GB/T 41593 替换了 IEC 60684-3-121/124；

——用资料性引用的 GB/T 42733 替换了 IEC 60684-3-145/147。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由全国航空器标准化技术委员会(SAC/TC 435)提出并归口。

本文件起草单位：上海航空工业(集团)有限公司、中国商用飞机有限责任公司上海飞机设计研究院、成都飞机工业(集团)有限责任公司。

本文件主要起草人：闫浩淼、朱喜、何志英、陆俊。

航空航天电气要求 套管和模缩套
飞机用标准清单

1 范围

本文件提供了适用于飞机上的绝缘、机械保护、耐环境套管和模缩套的材料标准清单。其中套管分为热收缩类、挤出类(非热收缩)和编织类。

本文件适用于航空航天领域内套管和模缩套的设计、生产和使用。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 7113.1 绝缘软管 第1部分:定义和一般要求(GB/T 7113.1—2014,IEC 60684-1:2003,MOD)

3 术语和定义

GB/T 7113.1 界定的术语和定义适用于本文件。

4 标准清单

表1给出了标准清单,以及飞机上应用的使用要求或限制信息。

表1 适用标准列表

文件编号	描述	用法、注释和相关国家规范(资料性)
GB/T 7113.1	绝缘软管的定义和一般要求	顶层技术要求
GB/T 7113.2	绝缘软管的试验方法	试验方法
IEC 60684-3-116/118	绝缘软管 聚氯乙烯挤出管	用于偶尔受到矿物油、石油燃料和矿物或蓖麻油基液压油污染的区域。 见 BS 4G 198-1 类型 1
GB/T 41593	绝缘软管 挤出硅树脂管	耐油且耐液压油。不用于与燃油接触。 见 BS 4G 198-1 类型 4
IEC 60684-3-136	绝缘软管 氟硅胶挤出管	耐油、耐液压油和耐燃油。 见 BS 4G 198-1 类型 3