

ICS 43.020
T 01
备案号:49812—2016

DB31

上海市地方标准

DB31/T 990—2016

轻型汽车用发动机能效等级及测量方法

Light-duty vehicle engine energy efficiency grades and the test methods

2016-06-14 发布

2016-09-01 实施

上海市质量技术监督局 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由上海市发展和改革委员会、上海市经济和信息化委员会、上海市质量技术监督局提出。

本标准由上海市能源标准化技术委员会归口。

本标准主要起草单位：上海内燃机研究所、上汽集团商用车技术中心、上海市能效中心、上海汽车集团股份有限公司、上汽大通汽车有限公司、上汽大众汽车有限公司、上海大众动力总成有限公司、泛亚汽车技术中心有限公司、上海汽车集团股份有限公司技术中心、上海柴油机股份有限公司。

本标准主要起草人：谢亚平、计维斌、邱伟冰、吴旭陵、郭华、王爱军、岑炳达、方衍、许睿沁、曹家骏、王珊、薛峰、郑超、周小贞、张子庆、纪丽伟、张龙兵。

轻型汽车用发动机能效等级及测量方法

1 范围

本标准规定了轻型汽车用发动机能效等级及测量方法。

本标准适用于最大总质量不超过 3 500 kg 的 M1 类、M2 类和 N1 类汽车(包括轻型乘用车和轻型商用车)用发动机。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 18297—2001 汽车发动机性能试验方法

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

轻型汽车 light-duty vehicle

最大总质量不超过 3 500 kg 的 M1 类、M2 类和 N1 类汽车(包括轻型乘用车和轻型商用车)。

3.2

发动机节能评价值 evaluating value for engine energy conservation

在本标准规定的测试条件下,能效指标满足节能要求的发动机应达到的 5 工况平均燃料消耗率。

4 技术要求

4.1 排放要求

发动机配套的轻型汽车污染物排放应符合国家和上海市有关标准要求。

4.2 发动机能效等级

发动机能效等级分为 3 级,其中 1 级能效等级最高。

4.3 发动机节能评价值

满足节能要求的发动机节能评价值为表 1、表 2、表 3 中能效等级为 2 级规定值。

4.4 发动机平均燃料消耗率

g_e

各等级能效汽油机 5 工况平均燃料消耗率 g_e 应小于或等于表 1、表 2 规定值,各等级能效柴油机 5 工况平均燃料消耗率应小于或等于表 3 规定值。

表 1、表 2、表 3 中未列出排量的发动机,其各能效等级规定值可用线性插值法确定。