



中华人民共和国国家标准

GB/T 47003—2025

道路交通定向广播警示系统 技术规范

Technical specifications for targeted broadcasting and warning system of road traffic

2025-12-31 发布

2026-07-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	III
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 分类、型号和组成	1
4.1 分类	1
4.2 型号	1
4.3 组成	2
5 技术要求	2
5.1 一般要求	2
5.2 功能要求	3
5.3 性能要求	3
6 检验方法	5
6.1 检验条件	5
6.2 检验结果的处理	5
6.3 分类、型号和组成检验	5
6.4 外观检验	5
6.5 使用环境检验	5
6.6 管理平台检验	6
6.7 语音范围检验	6
6.8 语音内容	7
6.9 频率范围	7
6.10 最大声压级(峰值)	7
6.11 指向性	8
6.12 系统前后最大声压级(峰值)差	8
7 检验规则	9
7.1 检验分类	9
7.2 出厂检验	9
7.3 型式检验	9
8 标识、包装、运输与贮存	10
8.1 标识	10
8.2 包装	10
8.3 运输	10

8.4 贮存	10
9 安装	11
9.1 一般要求	11
9.2 A 类系统	11
9.3 B 类系统	11
9.4 C 类系统	11
附录 A (资料性) 安装方式	12
参考文献	17

前　　言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中华人民共和国公安部提出。

本文件由全国道路交通管理标准化技术委员会(SAC/TC 576)归口。

本文件起草单位：公安部道路交通安全研究中心、苏州市公安局、无锡华通智能交通技术开发有限公司、苏州清听声学科技有限公司、浙江大学。

本文件主要起草人：蔡岗、孙正良、黄淑兵、张森、施一珑、朱骏飞、赵北辰、刘芳、匡正、薛灿。

道路交通定向广播警示系统 技术规范

1 范围

本文件规定了道路交通定向广播警示系统的分类、型号和组成、技术要求、检验规则、安装及标识、包装、运输与贮存,描述了检验方法。

本文件适用于道路交通定向广播警示系统的设计、制造、检验和安装。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 2423.1 电工电子产品环境试验 第2部分:试验方法 试验A:低温

GB/T 2423.2 电工电子产品环境试验 第2部分:试验方法 试验B:高温

GB/T 2423.3 环境试验 第2部分:试验方法 试验Cab:恒定湿热试验

GB 3096—2008 声环境质量标准

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

定向广播 targeted broadcasting

声音按照设定的角度和方向,沿着一定路径的传播。

4 分类、型号和组成

4.1 分类

道路交通定向广播警示系统(以下简称“系统”)按应用场景分为:

——A类:在高速公路场景中应用,对公路上机动车的驾乘人员播报警示语音;

——B类:在普通公路和城市道路场景中应用,对道路上机动车、非机动车的驾乘人员播报警示语音;

——C类:在人行横道场景中应用,对进入和即将进入人行横道的行人播报警示语音。

4.2 型号

系统的型号由“定向广播”的汉语拼音首字母、类型、拓展号等组成,且应符合图1的规定。