



中华人民共和国国家标准

GB/T 46906—2025

航空障碍物标志与障碍灯技术规范

Technical specification for marking and light of aviation obstacles

2025-12-31 发布

2026-07-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准管理委员会 发布

目 次

前言	III
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 障碍灯技术要求	2
4.1 分类	2
4.2 环境要求	2
4.3 设计要求	3
4.4 性能要求	8
5 障碍灯试验检验	13
5.1 环境试验	13
5.2 常规检验	14
5.3 电气试验	15
5.4 控制设备检验	16
5.5 光学试验	16
5.6 光强级变化试验	16
5.7 系统闪光试验	17
6 标志技术要求	17
6.1 一般要求	17
6.2 颜色标志	17
6.3 旗帜标志	19
6.4 障碍球	19
7 标志试验检验	19
7.1 表面颜色	19
7.2 颜色标志	20
7.3 旗帜标志	20
7.4 障碍球	20
8 检验规则	20
8.1 检验分类	20
8.2 出厂检验	20
8.3 合格性检验	20
9 铭牌、说明书、包装、运输和储存	22
9.1 铭牌	22
9.2 说明书	22
9.3 包装、运输和储存	22

前　　言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中国民用航空局提出。

本文件由全国航空运输标准化技术委员会(SAC/TC 464)归口。

本文件起草单位：中国民航科学技术研究院、湖北省计量测试技术研究院、上海时代之光照明电器检测有限公司、中国民用航空总局第二研究所。

本文件主要起草人：张清春、刘玉红、郭竟成、卓佳、沈洋、王晔、边岱泉、刘溢洋。

航空障碍物标志与障碍灯技术规范

1 范围

本文件规定了标示在障碍物上的航空障碍灯(以下简称“障碍灯”)和标志的技术要求,试验检验方法、检验规则以及铭牌、说明书、包装、运输和储存。

本文件适用于安装在固定建筑物、构筑物、机场飞行区内移动物体、架空线缆等障碍物上的障碍灯和标志的研发、生产和试验检验。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

- GB/T 191 包装储运图形符号标志
- GB/T 2423.1 电工电子产品环境试验 第2部分:试验方法 试验A:低温
- GB/T 2423.2 电工电子产品环境试验 第2部分:试验方法 试验B:高温
- GB/T 2423.4 电工电子产品环境试验 第2部分:试验方法 试验Db:交变湿热(12 h+12 h循环)
- GB/T 2423.17 环境试验 第2部分:试验方法 试验Ka:盐雾
- GB/T 2423.24 环境试验 第2部分:试验方法 试验S:模拟地面上的太阳辐射及太阳辐射试验和气候老化试验导则
- GB/T 4208 外壳防护等级(IP 代码)
- GB/T 7000.1 灯具 第1部分:一般要求与试验
- GB/T 7256.1—2022 民用机场助航灯具 第1部分:一般要求
- GB/T 9254.1 信息技术设备、多媒体设备和接收机 电磁兼容 第1部分:发射要求
- GB/T 9969 工业产品使用说明书 总则
- GB/T 17626.5 电磁兼容 试验和测量技术 浪涌(冲击)抗扰度试验

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

光束扩散角 beam spread

在规定平面上,光强等于规定最小峰值光强 50% 的两个方向之间的夹角。

3.2

垂直瞄准角 vertical aiming angle

最大光强的出射方向与水平面之间的夹角。

3.3

有效光强 effective intensity

闪光灯的有效光强等同于在同等观察条件下产生同等视程的同色恒定发光灯的光强。