



中华人民共和国国家标准

GB 9745—2025

代替 GB/T 9745—2009

航空轮胎

Aircraft tyres

2025-12-31 发布

2027-01-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

前　　言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 GB 9745—2009《航空轮胎》，与 GB 9745—2009 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- a) 更改了适用范围(见第 1 章,2009 年版的第 1 章)；
- b) 删除了轮胎最大胎肩尺寸的计算方法(见 2009 年版的 4.1.1)；
- c) 增加了不在 GB/T 9746 范围内规格、层级、额定值、轮辋的规定(见 4.1)；
- d) 更改了轮胎用于直升机时额定充气压力及外缘尺寸的要求(见 4.1 和 4.2,2009 年版的 4.1.2)；
- e) 更改了动态性能要求(见 4.4,2009 年版的 4.2)；
- f) 更改了静平衡差度要求(见 4.8,2009 年版的 4.6)；
- g) 增加了环境适应性和胎圈耐高温性能要求及其试验方法(见 4.11、4.12 和 5.10、5.11)；
- h) 增加了子午线轮胎的外缘尺寸的测量方法(见 5.1.2)；
- i) 更改了表面质量和内部缺陷的检验方法(见 5.8、5.9,2009 年版的 5.7、5.8)；
- j) 删除了检验规则(见 2009 年版的第 6 章)；
- k) 更改了轮胎标志，并将“跑气孔”更改为“排气眼”(见 6.1,2009 年版的 7.1)；
- l) 更改了轮胎的贮存与使用(见 6.2,2009 年版的 7.2)。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中华人民共和国工业和信息化部提出并归口。

本文件及其所代替文件的历次版本发布情况为：

——1988 年首次发布为 GB 9745—1988,1995 年第一次修订,2009 年第二次修订；

——本次为第三次修订。

航空轮胎

1 范围

本文件规定了航空轮胎的要求、试验方法、标志、贮存与使用、回收和综合利用。

本文件适用于民用新航空轮胎。

注：新航空轮胎是指既没有使用，也没有经过翻新的航空轮胎。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

GB/T 6326 轮胎 术语

GB/T 9746 航空轮胎系列

GB/T 9747 航空轮胎试验方法

GB/T 13652 航空轮胎表面质量

GB/T 22037 航空有内胎轮胎胎圈密合压力试验方法 电测法

GB/T 22039 航空轮胎激光数字无损检测方法

HG/T 2195 航空轮胎使用与保养

3 术语和定义

GB/T 6326 界定的术语和定义适用于本文件。

4 要求

4.1 轮胎主要参数

在 GB/T 9746 规定参数范围内列明的，轮胎的规格、层级、额定值、轮辋应符合 GB/T 9746 的规定；未在 GB/T 9746 规定参数范围内列明的，轮胎的规格、层级、额定值、轮辋应符合制造商明示值。轮胎用于直升机时，额定负荷可增加到 1.50 倍，额定充气压力也可相应增加到 1.80 倍，无须进行任何附加鉴定试验。

4.2 外缘尺寸

4.2.1 斜交轮胎

轮胎的外缘尺寸应符合 GB/T 9746 的规定或制造商明示值。当轮胎用于直升机时，轮胎的外缘尺寸可增大 4%。

4.2.2 子午线轮胎

在轮胎完成 50 次动态性能的起飞试验后，轮胎的外缘尺寸应符合 GB/T 9746 的规定或制造商明