



中华人民共和国国家标准

GB/T 46905—2025

码头二氧化碳排放强度等级及 评定方法

Grade and evaluation methods of carbon dioxide emission intensity for terminal

2025-12-31 发布

2026-07-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准管理委员会 发布

目 次

前言	III
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 评定范围	1
5 计算方法	2
6 等级划分方法及限值	5
7 评定方法	6
附录 A (资料性) 集装箱折算系数	7
附录 B (资料性) 各类能源二氧化碳排放因子	8
参考文献	9

前　　言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中华人民共和国交通运输部提出。

本文件由全国港口标准化技术委员会(SAC/TC 530)归口。

本文件起草单位：交通运输部水运科学研究所、河北港口集团有限公司、天津港股份有限公司、山东港口青岛港集团有限公司、唐山港集团股份有限公司、浙江海港嘉兴港务有限公司、江苏江阴港港口集团股份有限公司、宁波北仑甬和集装箱码头有限公司、宁波大榭集装箱码头有限公司、武汉理工大学、交通运输部规划研究院、唐山港口实业集团有限公司、中国港口协会、山东港口渤海湾港集团有限公司、山东港口日照港集团有限公司、水利部科技推广中心。

本文件主要起草人：李海波、杨文胜、孙晓伟、吴强、吴宇震、程暄、马喜平、李建振、崔艳、朱波永、李华、田新华、张岩、李雯、庞博、张旋、张鹿、华江、郑淳、刘达、钟鸣、刘长俭、刘彩霞、任川、李睿瑜、于传合、葛熙峰、戴天骄、王正福、于文辉、李圭昊、韩德胜、顾寅、曹方良、李增、刘刚、范旭东、易继远、董长娟、孙超、姬长锐。

码头二氧化碳排放强度等级 及评定方法

1 范围

本文件规定了码头二氧化碳排放强度等级的评定范围、计算方法、等级划分方法及限值、评定方法。本文件适用于专业化集装箱码头、专业化煤炭矿石码头生产作业的二氧化碳排放强度等级评定。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 21339 港口能源消耗统计及分析方法

GB 31823 码头作业单位产品能源消耗限额

GB 50189 公共建筑节能设计标准

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

码头二氧化碳排放强度 CO₂ emission intensity for terminal

码头在评定期生产作业单位吞吐量货物消耗能源所排放的二氧化碳量。

3.2

直接二氧化碳排放 direct CO₂ emission

柴油、汽油、液化天然气等化石燃料在燃烧过程中产生的二氧化碳排放。

3.3

间接二氧化碳排放 indirect CO₂ emission

电力、热力等对应的生产环节产生的二氧化碳排放。

3.4

综合二氧化碳排放 comprehensive CO₂ emission

直接二氧化碳排放和间接二氧化碳排放之和。

4 评定范围

4.1 评定的能源品种

二氧化碳排放评定应包括以下能源品种:

——柴油、汽油、液化天然气等化石燃料;

——电力(外购);