

中华人民共和国国家标准

GB/T 6104.2—2022/ISO 5053-2:2019

工业车辆 术语 第2部分：货叉和属具

Industrial trucks—Vocabulary—Part 2: Fork arms and attachments

(ISO 5053-2:2019, IDT)

2022-12-30 发布

2022-12-30 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	I
引言	II
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
附录 A (资料性) 载荷类型及操纵方式	20
参考文献	24
索引	25

前　　言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件是 GB/T 6104《工业车辆 术语》的第 2 部分。GB/T 6104 已经发布了以下部分：

——第 1 部分：工业车辆类型；

——第 2 部分：货叉和属具。

本文件等同采用 ISO 5053-2:2019《工业车辆 术语 第 2 部分：货叉和属具》。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中国机械工业联合会提出。

本文件由全国工业车辆标准化技术委员会(SAC/TC 332)归口。

本文件起草单位：龙合智能装备制造有限公司、北京起重运输机械设计研究院有限公司、林德(中国)叉车有限公司、诺力智能装备股份有限公司、安徽合力股份有限公司、杭州杭叉康力叉车属具有限公司、宁波如意股份有限公司、安庆联动属具股份有限公司、浙江加力仓储设备股份有限公司。

本文件主要起草人：杨静、王丹、石远芳、赵春晖、庄志梅、刘自刚、杜晓莉、杨红宇、张尧尧、方凯、王军。

引　　言

货叉和属具具有独特的结构及其特殊的功能，是叉车发挥一机多用的好工具。随着物流业的不断发展，货叉和属具得到了广泛的普及。本文件的制定有利于我国货叉和属具产品与国际接轨，促进我国与世界各国之间的技术交流和增进国际贸易，减少歧义的发生。

GB/T 6104 旨在确立和规范工业车辆领域的术语和定义。GB/T 6104 拟由四个部分构成：

- 第 1 部分：工业车辆类型；
- 第 2 部分：货叉和属具；
- 第 3 部分：配件和部件；
- 第 4 部分：操作和描述性术语。

本文件仅涉及工业车辆货叉和属具的术语和定义。

工业车辆 术语 第 2 部分: 货叉和属具

1 范围

本文件界定了货叉和载荷搬运属具的术语。

本文件未规定货叉和载荷搬运属具的安全要求。

本文件的“属具”一词描述的是安装在工业车辆上的允许用其他方式使用起升系统的一种装置。

注: 本文件未就哪种属具适用于哪种载荷给出任何建议。

2 规范性引用文件

本文件没有规范性引用文件。

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

注: 由于各类型属具存在差异且不断有新的产品组合被研发出来,对各类型属具的所有差异进行说明是不可能的,因此定义、示意和/或描述了其典型差异。

3.1

货叉 fork arm

水平段悬臂于垂直段,该垂直段提供了安装于货叉架的方式(如螺栓型、轴装型、挂钩型)。通常安装两个或两个以上货叉用于搬运载荷(例如托盘载荷)。

注: 见图 1。

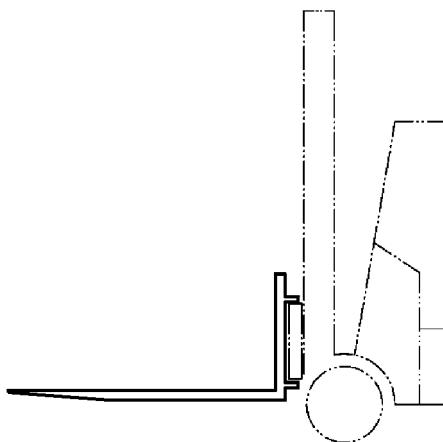


图 1 货叉

3.2

可拆卸式属具 removable attachment

由用户或制造商安装于工业车辆货叉架或货叉上的属具,以允许通过另一种方式使用起升系统并能恢复到标准配置。此类属具的安装或拆除不需要拆卸起升系统的任何一部分。