



中华人民共和国国家标准

GB/T 46852—2025/ISO 22834:2022

大型游艇 船上生活质量评估 稳定性和适航性

Large yachts—Quality assessment of life onboard—Stabilization and sea keeping

(ISO 22834:2022, IDT)

2025-12-31 发布

2026-07-01 实施

国家市场监督管理总局 发布
国家标准化管理委员会

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件等同采用 ISO 22834:2022《大型游艇 船上生活质量评估 稳定性和适航性》。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由全国海洋船标准化技术委员会(SAC/TC 12)提出并归口。

本文件起草单位：中国船舶集团有限公司综合技术经济研究院、集美大学、上海交通大学、杭州华鹰游艇有限公司、湖南湘船重工有限公司、武汉理工船舶股份有限公司。

本文件主要起草人：孙猛、吴德烽、周利、武东杰、刘启俊、熊英、熊飞、谭虎亚、李昊、吴卫国、吴志东。

大型游艇 船上生活质量评估 稳定性和适航性

1 范围

本文件提供了一套用于游艇技术与商业应用的运动舒适度对比评分体系(不含评判标准)。该评分体系采用五星级制,星级越高表示船上舒适度越优。该体系可帮助用户根据具体需求挑选最合适的游艇,评估稳定系统的效果,对比不同设计方案,并确定船上最舒适的坐姿姿势。

本文件中提出的方法、工作流程和标准变化时,不会对船上舒适性造成重大影响。

本文件不涉及以下内容:急动度、横向阻尼推导方法、艏斜浪、参数横摇风险、操舵装置影响、甲板涌浪和波浪冲击、游艇尺寸补偿、性别和年龄依赖性、适应性。

通过明确列出本文件中未包含的内容,文件使用者能够通过其他补充手段改进评估。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 13441.1—2007 机械振动与冲击 人体暴露于全身振动的评价 第1部分:一般要求(ISO 2631-1:1997, IDT)

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

舒适 comfort

〈生物动力学〉身体健康的主观状态或与诱发环境(机械振动或重复冲击)相关的无机械干扰状态。

注1:图1列举了影响船员和乘客舒适状态的多项因素。

注2:部分因素已通过现有国家标准(如ISO 2631-1,对振动的评估和其他一些关于人类噪声的标准)进行评估和描述。

注3:本文件研究的舒适因素与运动、姿势稳定性和晕船相关。

注4:部分影响舒适度的因素受暴露时间、强度,以及受试者的性别、年龄和既往经验影响。受试者的心理状态也起着非常重要的作用。