



中华人民共和国城镇建设行业标准

CJ/T 353—2010

城市轨道交通车辆贯通道技术条件

Technical specifications of gangway of mass transit vehicles

2010-10-21 发布

2011-05-01 实施

中华人民共和国住房和城乡建设部 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由住房和城乡建设部标准定额研究所提出。

本标准由住房和城乡建设部城市轨道交通标准技术归口单位归口。

本标准负责起草单位：南车青岛四方机车车辆股份有限公司。

本标准参加起草单位：青岛四方车辆研究所有限公司、中国北车长春轨道客车股份有限公司、青岛欧特美股份有限公司、长春长客金豆不锈钢制品有限公司、常州虎伯拉今创交通设备有限公司。

本标准主要起草人：宋红、栾平景、孙彦、梁士国、姜伟、魏洪刚、王唯、杨金超、董晓、姜云玲、吴莹。

城市轨道交通车辆贯通道技术条件

1 范围

本标准规定了城市轨道交通车辆贯通道的使用条件、主要性能、要求、试验方法、检验规则、标志、包装、运输和贮存等。

本标准适用于城市轨道交通车辆所用折棚式贯通道的制造和检验,其他型式的贯通道可参照采用。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 1220 不锈钢棒

GB/T 3241 倍频程和分数倍频程滤波器(eqv IEC 1260:1995)

GB/T 3785 电声学 声级计 第2部分:型式评价试验

GB/T 6892 一般工业用铝及铝合金挤压型材

GB/T 14894—2005 城市轨道交通车辆组装后的检查与试验规则

GB/T 50121 建筑隔声评价标准

GB 50157 地铁设计规范

GB 50458 跨座式单轨交通设计规范

TB/T 1674—1993 铁道客车隔热性能试验方法

TB/T 1964—1987 客车门窗用密封条

TB/T 3139 机车车辆内装材料及室内空气有害物质限量

ISO 1421 橡胶或塑料涂覆织物 拉伸强度和断裂伸长的测定

DIN 5510-2 铁路车辆防火保护 第2部分:材料和部件防火特性及防火副作用 分类、要求及试验方法

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

贯通道 Gangway

安装在两车之间,用于保持相邻车辆连接密贴,防止风、雨等侵入,保护旅客安全通行或滞留的部件。

4 使用条件

4.1 环境温度: $-25\text{ }^{\circ}\text{C} \sim +40\text{ }^{\circ}\text{C}$ 。

4.2 最湿月月平均最大相对湿度不大于90%(该月月平均最低温度为 $25\text{ }^{\circ}\text{C}$)。

4.3 有风、沙、雨、雪天气,偶有盐雾、酸雨、沙尘暴等现象。