

团 体 标 准

T/CAEPI 36.1—2021

汽油车污染控制装置技术要求 第 1 部分：三元催化转化器

Technical requirement for gasoline vehicle pollution control devices—

Part 1: Three way catalytic converter

2021-06-28 发布

2021-08-01 实施

中国环境保护产业协会 发 布

目 次

前言 I

1 范围 1

2 规范性引用文件 1

3 术语和定义 1

4 技术要求 3

5 试验方法 4

6 检验规则 9

7 标志、包装、运输和贮存..... 10

附录 A（规范性） 储氧量测试台架安装及储氧量计算方法 11

前 言

为贯彻《中华人民共和国环境保护法》《中华人民共和国大气污染防治法》等法律法规,规范汽油车污染控制装置的设计、制造和检验方法,制定本标准。

本标准 of T/CAEPI 36—2021《汽油车污染控制装置技术要求》的第 1 部分:三元催化转化器。

本标准规定了三元催化转化器的技术要求、试验方法、检验规则等内容。

本标准起草单位:中国汽车技术研究中心有限公司、天津索克汽车试验有限公司、昆明贵研催化剂有限责任公司、无锡威孚环保催化剂有限公司、浙江达峰汽车技术有限公司、优美科汽车催化剂(苏州)有限公司、NGK(苏州)环保陶瓷有限公司、奇瑞汽车股份有限公司、吉利汽车研究院(宁波)有限公司、广州汽车集团股份有限公司汽车工程研究院、重庆长安汽车股份有限公司、上海汽车乘用车分公司技术中心。

本标准主要起草人:李伟、闫骏、刘悦、胡萌、李军、方茂东、杨冬霞、王秋艳、饶婷、范一博、伊原幸男、伊藤雅晃、李艳光、张凯、任向飞、廖康、王本超、高雪峰。

本标准主要审议人:刘睿倩、姜宏、姚志茂、李志军、王燕军、白振宇、张铁臣、郝利君。

本标准由中国环境保护产业协会 2021 年 6 月 28 日批准。

本标准自 2021 年 8 月 1 日起实施。

本标准由中国环境保护产业协会负责管理,由起草单位负责具体技术内容的解释。在应用过程中如有需要修改与补充的建议,请将相关资料寄送至中国环境保护产业协会标准管理部门(北京市西城区扣钟北里甲 4 楼,邮编 100037)。

请注意本标准的某些内容可能涉及专利。本标准的发布机构不承担识别这些专利的责任。

汽油车污染控制装置技术要求

第 1 部分:三元催化转化器

1 范围

本标准规定了三元催化转化器的术语和定义、技术要求、试验方法、检验规则及标志、包装、运输和贮存等。

本标准适用于原装汽油车用三元催化转化器。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本标准必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本标准;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本标准。

GB 17930 车用汽油

GB 18352.6—2016 轻型汽车污染物排放限值及测量方法(中国第六阶段)

HJ 509 车用陶瓷催化转化器中铂、钯、铑的测定 电感耦合等离子体发射光谱法和电感耦合等离子体质谱法

QC/T 968 金属催化转化器中铂、钯、铑含量的测定方法

T/CAEPI 36.2—2021 汽油车污染控制装置技术要求 第 2 部分:汽油车颗粒捕集器

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

3.1

汽油车污染控制装置 gasoline vehicle pollution control devices

安装在汽油车排气系统中,能够降低排气中一种或多种污染物排放量的装置的统称。

3.2

三元催化转化器 three way catalytic converter; TWC

安装在汽油车排气系统中,通过催化剂进行氧化还原反应,降低排气中一氧化碳(CO)、碳氢化合物(HC)和氮氧化物(NO_x)排放量的装置。

3.3

封装单元 package part

汽油车污染控制装置的载体封装包的一部分,一般以一个或者位置紧密的多个载体与垫层(如需要)、壳体组成的柱形部分作为一个封装单元,不包含波纹管、消声器、进排气管等部分。

3.4

单载体封装单元 package part with one substrate

封装单元内仅有一块载体。

3.5

多载体封装单元 package part with several substrates

封装单元内有多块载体。