



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 19916—2025/ISO 8666:2020

代替 GB/T 19916—2005

## 小艇 主要数据

Small craft—Principal data

(ISO 8666:2020, IDT)

2025-10-05 发布

2026-05-01 实施

国家市场监督管理总局 发布  
国家标准化管理委员会

## 前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 GB/T 19916—2005《小艇 主要数据》，与 GB/T 19916—2005 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- 更改了水线、基准水线、艏板宽度和舱容等术语的定义（见 3.1、3.2、3.4 和 3.8，2005 年版的 3.1、3.2、3.4 和 3.6）；
- 增加了翼桅、非帆艇、帆艇、基准帆面积、设计纵倾、在航和艇等术语的定义（见 3.9～3.15）；
- 增加了部分符号、缩略语和单位（见表 1）；
- 增加了最大水线宽度、艇体间宽的定義（见 5.3.5 和 5.3.6）；
- 更改了舫干舷定义（见 5.4.3.3，2005 年版的 5.4.3.2）；
- 更改了舳部斜升角的计算公式和图例（见 5.5.1，2005 年版的 5.5.1）；
- 更改了基准帆面积定义（见 5.5.2，2005 版的 5.5.2）；
- 增加了标准帆面积、受风面积的定义（见 5.5.3 和 5.5.4）；
- 更改了对有帆索具的艇外部设备定义（见 6.3.1.7 和 6.5.2.4，2005 年版的 6.3.1.5 和 6.5.2.4）；
- 更改了性能试验重量、最大装载量要求（见 6.4、6.6，2005 年版的 6.4 和 6.6）；
- 更改了满载备用状态定义（见 7.3，2005 年版的 7.3）；
- 增加了空船状态、空载状态、最低运营状态、满载到港状态和最大装载量状态的定义（见 7.4～7.8）；
- 更改了公开的数据、初步说明书要求（见 8.1、8.2，2005 年版的 8.1、8.2）；
- 增加了标记长度要求（见 8.3）。

本文件等同采用 ISO 8666:2020《小艇 主要数据》。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中国船舶集团有限公司提出。

本文件由全国小艇标准化技术委员会(SAC/TC 241)归口。

本文件起草单位：中国船舶集团有限公司第七〇八研究所。

本文件主要起草人：黄山、陈刚、陈曦、李金龙、黄燕、董力阳、胡聪聪、朱庆飞、谢冠辉。

本文件及其所替代标准的历次版本发布情况为：

- 2005 年首次发布为 GB/T 19916—2005；
- 本次为第一次修订。

# 小艇 主要数据

## 1 范围

本文件明确了小艇主要尺寸及相关数据、重量分类及装载状态的统一规定。  
本文件适用于艇体长度( $L_H$ )不大于 24 m 的小艇。

## 2 规范性引用文件

本文件没有规范性引用文件。

## 3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。  
注：主要数据单位详见第 4 章。

### 3.1

水线 **waterline**

**WL**

艇(3.15)漂浮时水平面与艇体的交线。

### 3.2

最大装载量水线 **maximum load waterline**

基准水线 **reference waterline**

**WL<sub>ref</sub>**

艇(3.15)正浮于最大满载排水量(3.6)时的水线(3.1)。

### 3.3

甲板舷弧线 **sheerline**

甲板与艇体的交线,对于圆弧形甲板边缘,为正常的交线;或者,若未设甲板或艇体延伸至甲板(舷墙)以上,则为艇体的上缘线。

注：甲板舷弧线的上部位置取决于艇体/甲板交线与实际甲板之间的倾角。

### 3.4

艉封板宽度 **transom beam**

**B<sub>T</sub>**

甲板舷弧线(3.3)处或以下艇体艉封板的最大宽度(不包括延伸部分、把手和附件)。

注 1：若防溅条作为舳纵材或滑行面的一部分,则在测量艉封板宽度时将其包括在内。

注 2：对具有圆尾或尖尾,或艉封板宽度小于该艇最大宽度一半的艇(3.15),其艉封板宽度  $B_T$  为在甲板舷弧线上或甲板舷弧线以下的自艇尾向前四分之一艇体长度处的最大宽度。

### 3.5

排水量 **displacement**

由艇(3.15)(包括所有附件)所排开的水的重量。