



上海地方标准

DB31/T 1174—2019

城市轨道交通列车运行图编制规范

Timetable scheduling standard for urban rail transit lines

2019-08-15 发布

2019-11-01 实施

上海市市场监督管理局 发布

目 次

前言	.....	I
1 范围	.....	1
2 规范性引用文件	.....	1
3 术语和定义	.....	1
4 运行图编制的基本要求	.....	2
4.1 一般要求	.....	2
4.2 网络能力配置	.....	3
4.3 换乘节点协调	.....	3
4.4 首末班车衔接	.....	3
4.5 运营时间	.....	3
4.6 行车间隔	.....	3
5 运行图编制的技术规定	.....	4
5.1 列车运行方向规定	.....	4
5.2 运行图类别	.....	4
5.3 运行图命名规则	.....	4
5.4 车次命名规则	.....	4
5.5 运行图的图形表示	.....	4
6 运行图编制的方法	.....	6
6.1 全日行车计划的制定	.....	6
6.2 车底运用计划编制	.....	6
6.3 不同时段的运行线编制	.....	6
6.4 列车出入库运行线编制	.....	7
6.5 调试计划线编制	.....	7
6.6 巡道运行线编制	.....	7
6.7 空驶运行线编制	.....	7
6.8 备车运行线编制	.....	7
6.9 共线交路运行图编制	.....	7
6.10 快慢车运行图编制	.....	7
6.11 运行图计算机编制	.....	8
7 运行图的管理与评估	.....	8
7.1 运行图指标	.....	8
7.2 运行图发布与实施	.....	8
7.3 运行图资料管理	.....	8
7.4 运行图评估及更新	.....	8
附录 A (资料性附录) 《运行图有关规定》说明	.....	9
附录 B (资料性附录) 运行图指标	.....	10

前　　言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由上海市交通委员会提出并组织实施。

本标准由上海市轨道交通标准化技术委员会归口。

本标准起草单位：上海申通地铁集团有限公司、同济大学。

本标准主要起草人：江志彬、殷峻、徐瑞华、朱利敏、徐浩、赵源、周明、张知青、陈菁菁、廖沈美慧、邹晓磊、洪玲、周峰、朱炜、黄家骏、谢超、黄海来、郁劲松、段龙杰。

城市轨道交通列车运行图编制规范

1 范围

本标准规定了上海城市轨道交通列车运行图(以下简称运行图)编制的基本要求、运行图编制的相关技术规定、运行图编制的方法和运行图编制的管理与评估。

本标准适用于具有独立路权的上海城市轨道交通列车运行图的编制工作,其他轨道交通制式可参照使用,项目工程可行性研究与初步设计的运行图编制也可参照执行。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

JT/T 1185 城市轨道交通行车组织规范

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

具有独立路权的城市轨道交通 independent ROW of urban rail transit

采用专用轨道导向运行且与其他交通方式完全隔离的城市轨道交通系统,包括地铁、轻轨、单轨、磁悬浮、自动导向轨道、市域(郊)快速轨道等。

3.2

列车运行图 train/time-space diagram

列车运行的时间和空间关系的图解,表示列车在各区间运行及在各车站停车或通过状态的二维线条图。

3.3

列车交路 train routing

根据运营组织和运营条件的变化,调度指挥列车按规定区间运行、折返的运营模式。

3.4

网络能力配置计划 network capacity scheme

从线网层对每条线路运能(包括开行交路、最小与最大间隔、开行列次、车底运用数量等规定)供需协调性的规定。

3.5

换乘节点协调计划 transfer station coordination scheme

从线网层对换乘节点不同线路列车到达时序关系协调性的规定。

3.6

断面客流量 cross section passenger volume

在单位时间内,沿某方向(上行或下行)通过线路某一地点(区间)的客流量。