

ICS 03.220.50  
CCS V 52



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 18041—2025  
代替 GB/T 18041—2000

## 民用航空货物运输术语

Civil aviation cargo transportation terminology

2025-12-31 发布

2026-07-01 实施

国家市场监督管理总局  
国家标准管理委员会 发布

## 目 次

前言 .....	III
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 基础术语 .....	1
3.1 货物 .....	1
3.2 市场主体 .....	1
3.3 飞机 .....	2
3.4 机场 .....	3
3.5 运输 .....	3
3.6 运输生产指标 .....	3
4 货运市场 .....	4
4.1 货物种类 .....	4
4.2 邮件种类 .....	6
4.3 市场分析 .....	6
5 作业服务 .....	7
5.1 包装 .....	7
5.2 标识 .....	9
5.3 收运 .....	10
5.4 存放 .....	12
5.5 装卸 .....	13
5.6 运输 .....	14
5.7 交付 .....	15
5.8 不正常运输 .....	16
6 运价与其他费用 .....	18
6.1 运价 .....	18
6.2 其他费用 .....	19
7 运输质量及管理 .....	19
7.1 货运质量 .....	19
7.2 货运质量管理 .....	20
7.3 质量指标 .....	20
7.4 统计管理 .....	21
8 运输设施、设备及信息化 .....	21
8.1 运输设施 .....	21

8.2 运输设备 .....	21
8.3 运输信息化 .....	23
参考文献 .....	24
索引 .....	25

## 前　　言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分:标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 GB/T 18041—2000《民用航空货物运输术语》，与 GB/T 18041—2000 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- a) 更改了“航空货物”“公共航空运输企业”“航空公司”“货运航空公司”“实际承运人”“货运销售代理人”“货运地面服务代理人”“货机”“货舱”“货舱载量”“货运航班”“货物国际运输”“货物国内运输”“货机日利用率”“货邮运输周转量”“货邮运输量”“货邮吞吐量”的术语和定义(见 3.1.1~3.2.3、3.2.5、3.2.8、3.2.9、3.3.1、3.3.2、3.3.2.6、3.5.1、3.5.4~3.6.1、3.6.3~3.6.5, 2000 年版的 4.1.1、2.1.1~2.1.3、4.8.9.3、2.2.2、2.2.3、2.3.1、7.2.1、2.3.5、2.6.6、2.8.2、2.8.3、2.10.1、2.10.3~2.10.5)；
- b) 增加了“托运人代理人”“货站经营人”“大型货机”“中型货机”“小型货机”“主货舱”“下货舱”“前下货舱”“后下货舱”“散货舱”“专业性货运机场”“特殊比例分摊协议”的术语和定义(见 3.2.10、3.2.11、3.3.1.1~3.3.1.3、3.3.2.1~3.3.2.5、3.4.1、3.5.2)；
- c) 删除了“货运代理人”“国际航协货运代理人”“客机”“宽体机”“快速转换式飞机”“机场”“民用机场”“军民合用机场”“国际机场”“国内机场”“备降机场”“始发地机场”“约定的经停机场”“目的地机场”“航线”“国际航线”“国内航线”“干线”“支线”“区际航线”“区内航线”“航线图”“航班”“定期航班”“不定期航班”“国际航班”“国内航班”“航班班次”“航班延误”“续程航班”“航班号”“班期时刻表”“国际航空运输”“双边协议”“国际航空运输五种业务权”“国内航空运输业务权”“技术经停”“国内航空运输”“航空快递”的术语和定义(见 2000 年版的 2.2.1、2.2.4、2.3.2~2.3.4、2.4、2.5、2.6.1~2.6.5、2.6.7~2.6.11、2.7、2.9)；
- d) 更改了“贵重物品”“危险品”“鲜活易腐货物”“菌(毒)种”“外交信袋”“无法交付货物”“国际航空邮件”“国内航空邮件”“中转邮件”“货源组织”“货运发展规划”的术语和定义(见 4.1.2.4、4.1.2.5、4.1.2.7、4.1.2.11、4.1.2.13、4.1.5、4.2、4.3.3、4.3.15, 2000 年版的 4.1.3.4、4.1.3.5、4.1.3.7、4.1.3.10、4.1.3.13、4.1.6、4.2.2~4.2.4、3.3、3.16)；
- e) 增加了“水生动物”“超限货物”的术语和定义(见 4.1.2.9、4.1.2.12)；
- f) 删除了“货运市场占有率”“作为货物运输的行李”“超大货物”“超重货物”“多式联运货物”“违禁物品”“航空邮件”的术语和定义(见 2000 年版的 3.12、4.1.2.2、4.1.3.11、4.1.3.12、4.1.4、4.1.9、4.2.1)；
- g) 更改了“运输包装”“内包装”“外包装”“多层包装”“防倒置包装”“悬挂包装”“水产品包装”“危险品包装”“包装材料”“包装容器”“包装标准”“运输标识”“运输标记”“运输标签”“货物安检标记”“操作标签”“危险性标签”“活体动物运输标签”“鲜活易腐货物标签”“托运”“航空货运单号码”“一票货物”“货邮舱单”“称重”“危险品运输文件”“危险品货物收运检查单”“活体动物托运人证明书”“活体动物收运检查单”“活体动物旅舍”“冷冻仓库”“货位”“存放”“交接”“组装”“装机单”“卸机单”“空陆联运”“最大业载”“可提供业载”“配载”“邮件路单”“免费保管期限”“门到门运输”“货物漏装”“货物漏卸”“货物错卸”“货物少收”“货物多收”“有货无单”“有单无货”“单货不符”“货物自然属性”“货物自然损耗”“货运交付状态记录”的术语和定义(见 5.1.1~5.1.3、5.1.8、5.2.1~5.2.4、5.2.6~5.2.9、5.3.2、5.3.5.1、5.3.6~5.3.8、5.3.11~5.3.14、5.4.1.3、5.4.1.4、5.4.3、5.4.5、5.4.7、5.5.4~5.5.6、5.6.4、5.6.6.1~5.6.6.3、5.6.14、5.7.1.2、5.7.3、5.8.1.6、5.8.1.7、5.8.1.8)。

- 5.8.1.9～5.8.1.11、5.8.1.13～5.8.1.18,2000年版的4.3.1、4.3.1.1、4.3.1.2、4.3.1.4～4.3.1.8、4.3.2、4.3.3、4.3.8、4.4、4.5.4、4.5.6.1、4.5.7～4.5.9、4.5.12～4.5.15、4.6.1.4、4.6.1.5、4.6.3、4.6.5、4.6.7、4.7.10～4.7.12、4.8.8.3、4.8.10.1～4.8.10.3、4.8.19、4.9.1.7、4.9.5、4.10.1.6、4.10.1.7、4.10.1.9～4.10.1.11、4.10.1.13～4.10.1.16、4.10.1.18、4.10.1.19)；
- h) 增加了“危险品标记”“温控货物标签”“收运”“航空货运分运单”“特种货物机长通知单”“危险品货物航空运输临时存放场所”“保税仓库”“指定监管场所”“特殊装载货物”“空铁联运”“航空物流”“危险品航空运输事件”的术语和定义(见5.2.5、5.2.10、5.3.1、5.3.5.2、5.3.15、5.4.10～5.4.12、5.5.9、5.6.5、5.6.15、5.8.1.19)；
  - i) 删除了“原包装”“有效身份证件”“合同条件”“航空货物运输险”“预留舱位”“仓库”“危险物品仓库”“装卸条件”“内场装卸”“外场装卸”“自动化装卸”“机械作业”“人工装卸”“装卸定额”“普通货物运输”“特种货物运输”“邮件运输”“集装货物运输”“运输方式”“国际多式联运”“多种运输方式联运”“承运人”“货运生产调度”“货运须知”“货物到达”“交付程序”“提货通知单”“提货手续”“报关”“海关”“关税”“运输凭证”“货物查询”“货物自然减量”的术语和定义(见2000年版的4.3.1.3、4.5.3、4.5.6.2、4.5.16～4.6.1、4.6.1.3、4.7.3～4.7.8、4.7.14、4.8.1～4.8.3、4.8.6、4.8.8、4.8.8.1、4.8.8.2、4.8.9.1、4.8.16、4.8.20、4.9.1.1、4.9.1.3、4.9.1.4、4.9.1.6、4.9.2、4.9.3、4.10.1、4.10.1.17)；
  - j) 删除了“普通货物运价”“特种货物运价”“协议运价”“收费标准”“保管费”“地面运输费”“危险物品收运检查费”“枪械检查费”“活体动物检查费”“计费单位”的术语和定义(见2000年版的5.1.2、5.1.3、5.1.6、5.2.1、5.2.4、5.2.5、5.2.10～5.2.12、5.2.14)；
  - k) 删除了“货运事故”“满意率”的术语和定义(见2000年版的6.3.3、6.3.7)；
  - l) 更改了“货物运输质量管理体系”的术语和定义(见7.2.1,2000年版的6.2.1)；
  - m) 更改了“航空货站”“货运区”“货机坪”“集装板”“集装板网”“集装货物装载机”“散装货物装载机”“散装货物拖车”“集装箱拖车”“行李/货物牵引车”“安全检查仪”“叉车”“地磅”的术语和定义(见8.1.1、8.1.4、8.1.5、8.2.1.2、8.2.2～8.2.6、8.2.8、8.2.10、8.2.11、8.2.15,2000年版的7.1、7.2.2.2、7.2.3～7.2.8、7.2.10、7.2.11、7.2.15)；
  - n) 增加了“航空前置货站”“海外航空货站”“立体仓库”“集装箱”“集装箱转盘拖车”“自动导引车”“电子运单”“货运单证电子化率”“电子通关”“物流信息平台”“货物全流程跟踪”的术语和定义(见8.1.2、8.1.3、8.1.6、8.2.1、8.2.7、8.2.16、8.3)。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布单位不承担识别专利的责任。

本文件由中国民用航空局提出。

本文件由全国航空运输标准化技术委员会(SAC/TC 464)归口。

本文件起草单位:中国民航科学技术研究院、中国民用航空局、中国航空运输协会、中国民航信息网络股份有限公司、湖北机场集团有限公司、河南省机场集团有限公司。

本文件主要起草人:靳军号、李郁、王卫军、王涵、张兵、张清春、郭朋、莫辉辉、邹莹芝、占芬、沈洋、杨枭、祁梦圆、张佩、高玉玲、李帅、台枫、邢宏、关金玮、梁晓瑜、李玉红、包志丹、孙琼巍、江涛、常晓涛、王一衡、秦进、杨勃、智慧、甘凌云、耿思。

本文件于2000年首次发布,本次为第一次修订。

# 民用航空货物运输术语

## 1 范围

本文件界定了民用航空领域与货物运输业务相关的术语。

本文件适用于货物公共航空运输生产、管理、科研、教学等活动。

## 2 规范性引用文件

本文件没有规范性引用文件。

## 3 基础术语

### 3.1 货物

#### 3.1.1

##### 航空货物 **air cargo**

除邮件或者行李外,已经或者将由民用航空器运输的物品。

注:包括凭航空货运单运输的行李。

### 3.2 市场主体

#### 3.2.1

##### 公共航空运输企业 **public air transport enterprise**

以营利为目的,使用国务院民用航空主管部门规定的民用航空器运送旅客、行李、邮件或者货物的企业法人。

#### 3.2.2

##### 航空公司 **airline**

从事定期或不定期航班航空运输服务的企业。

#### 3.2.3

##### 货运航空公司 **cargo airline**

仅经营货物、邮件运输的航空公司。

#### 3.2.4

##### 缔约承运人 **contracting carrier**

与托运人或其代理人订立航空运输合同的承运人。

#### 3.2.5

##### 实际承运人 **actual carrier**

根据运输合同,履行全部或者部分运输的承运人。

#### 3.2.6

##### 托运人 **shipper**

为货物航空运输与承运人订立合同,并在航空货运单或者货物运输记录上署名的人。